



GVERNUL ROMÂNIEI  
PRIMUL – MINISTRU

3031  
1409 2004  
Biroul permanent al Senatului  
Ep 164 120.09.2004

**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

## **PUNCT DE VEDERE**

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege privind transporturile rutiere*.

### **I. Principalele reglementări**

Propunerea legislativă are ca obiect :

- reglementarea transporturilor rutiere interne și internaționale, publice și în interes public, de persoane, mărfuri și/sau bunuri, precum și a activităților conexe și auxiliare acestora;

-armonizarea cu legislația comunitară în domeniu, precum și cu prevederile Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (Convenția C.M.R.), la care România a aderat prin Decretul nr. 451/1972 și ale Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul, semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000 și ratificat prin Legea nr. 439/2002;

-abrogarea actualei reglementări în domeniu, respectiv, a Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările și completările ulterioare.

## II. Punctul de vedere al Guvernului

Guvernul susține adoptarea propunerii legislative potrivit amendamentelor formulate în anexa alăturată.

Cu stimă,  
Adrian NĂSTASE



Domnului senator Nicolae VĂCĂROIU

**Președintele Senatului**

**LEGE**  
**PRIVIND TRANSPORTURILE RUTIERE**

PROIECT

Nr. crt.	Text proiect de lege	Text propus
1	<p style="text-align: center;"><b>CAPITOLUL I - Dispoziții generale</b></p> <p>Art.1 Dispozițiile prezentei legi constituie cadrul general privind reglementarea, organizarea, dezvoltarea durabilă, desfășurarea în condiții de siguranță și protecție a mediului, a transporturilor rutiere de persoane și de mărfuri, precum și a activităților conexe transporturilor, gestionarea traficului, utilizarea infrastructurii, concurența loială și interoperabilitatea în raport cu celelalte moduri de transport, precum și asigurarea drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice, satisfacerea necesităților economiei naționale și nevoilor de apărare și siguranță ale țării.</p>	<p><b>Art. 1.(1)</b> Dispozițiile prezentei legi constituie cadrul general pentru organizarea, efectuarea și asigurarea desfășurării fluente a transporturilor rutiere de mărfuri și persoane, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe și a măsurilor de protecție a mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice și pentru satisfacerea necesităților economiei naționale și nevoilor de apărare a țării.</p> <p>(2) Activitățile de transport rutier, precum și activitățile conexe acestora, <i>se desfășoară</i> astfel încât să fie respectate reglementările în vigoare privind condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de utilizare a infrastructurii rutiere, precum și de siguranța circulației.</p> <p>(3) În toate raporturile generate de activitatea de transport rutier și de activitățile conexe acesteia protecția vieții umane și a mediului este prioritară.</p>
2	<p>Art.2 Statul sprijină dezvoltarea durabilă a transportului rutier public, din punct de vedere economic, social, al protecției mediului și al securității rutiere, garantează liberă inițiativă și autonomia transportatorilor și a operatorilor de servicii conexe, în concordanță cu interesele comunității și ale utilizatorilor, precum și accesul nediscriminatoriu al acestora în executarea serviciilor de transport public și al activităților conexe de calitate, asigură condițiile unui mediu concurențial normal între toate modurile de transport și între diferitele categorii de operatori existenți.</p>	<p><b>Art. 2.</b> - Prevederile prezentei legi se aplică transporturilor rutiere de mărfuri cu vehicule având masa <i>totală</i> maximă autorizată mai mare sau egală cu 3,5 tone și transporturilor rutiere de persoane cu vehicule având capacitate de peste 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, efectuate de către operatorii de transport rutier, romani sau străini, pe teritoriul României.</p>
		<p><b>Art. 3.</b> - În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>1. - activitate conexă transportului rutier – orice activitate care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;</p> <p>2. - autoturism - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto;</p> <p>3. - autobuz – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are mai mult de</p>

9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4. - autocar - autobuz destinat și echipat pentru transportul de persoane pe distante mari, amenajat pentru a asigura confortul pentru persoane așezate pe scaune și în care nu este permis transportul de persoane în picioare;

5. - agenție de voiaj - spațiu special amenajat în care se desfășoară activități de eliberare a legitimațiilor de călătorie, informare și îndrumare a persoanelor;

6. - autorizație de transport internațional – document care dă dreptul unui operator de transport rutier să efectueze în anumite condiții unul sau mai multe transporturi pe teritoriul unui stat, pe perioada sa de valabilitate;

7. - autogară - spațiu special amenajat și dotat pentru a permite staționarea vehiculelor la persoane, urcarea sau coborârea persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier public, precum și pentru a oferi condiții/servicii pentru persoanele aflate în incintă;

8. - cap de traseu - punct de plecare sau punct de destinație, aferente unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier public;

9. - cabotaj - operațiune de transport rutier efectuată de către un operator de transport rutier străin, între cel puțin două puncte de încărcare/descărcare aflate pe teritoriul României; deplasarea fără încărcătură a unui vehicul rutier între două operațiuni consecutive de transport internațional nu este considerată cabotaj;

10. - certificat de transport în cont propriu - document prin care se atestă că întreprinderea îndeplinește condiția de competență profesională, aceasta având dreptul să efectueze numai transport rutier în cont propriu;

11.- document de transport - document care se află la bordul vehiculului pe toată durata derulării transportului, acesta având înscrise date privind expeditorul, întreprinderea care efectuează transportul, beneficiarul transportului, mărfurile sau persoanele transportate, după caz, din care să rezulte categoria și tipul de transport rutier efectuat;

12. - inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

13. - intermediere în transporturile rutiere - activitatea unei întreprinderi care constă în preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier în trafic național și/sau internațional pe care aceasta îl efectuează în nume propriu printr-un operator de transport rutier;



14. - întreprindere - orice persoana fizica sau juridica, cu sau fără scop patrimonial, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop patrimonial, sau orice organism oficial care are personalitate juridica sau care depinde de o autoritate care are aceasta personalitate;

15. - licență pentru activități conexe transportului rutier - document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier;

16. - licență de transport - document prin care se atestă că operatorul de transport rutier îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta având dreptul să efectueze transport rutier public numai cu respectarea reglementărilor naționale și internaționale din domeniul transporturilor rutiere;

17. - licență pentru traseu - document care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport rutier public de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale în trafic național sau internațional, pe un anumit traseu, conform caietului de sarcini anexă la aceasta;

18. - mesagerie - activitate de transport bagaje, pachete sau colete neînsoțite, realizează prin servicii speciale de mesagerie sau prin serviciile regulate de transport rutier public de persoane;

19. - masă *totală* maximă autorizată – masa *totală* maxima a unui vehicul, în funcție de construcția și performanțele sale, care este declarata de constructorul acestuia;

20. - microbuz - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune sau în picioare, în afara locului conducătorului;

21. - omologare - procedura de certificare în vederea comercializării sau a utilizării într-un scop precizat ori în condiții stabilite a unui produs, proces sau serviciu;

22. - omologare pentru circulație - autorizare de admitere în circulația pe drumurile publice, în condiții reglementate, a vehiculelor rutiere;

23. - operator de transport rutier - orice întreprindere care efectuează transport rutier contra plată, cu vehicule deținute în proprietate sau cu orice alt titlu și care a în prealabil obținut licența de transport;

24. - operator de transport rutier de mărfuri - activitatea oricărei întreprinderi de transport de marfuri contra plată cu autovehicule sau combinații de vehicule;

25. - operator de transport rutier de persoane -activitatea oricărei

întreprinderi care efectuează servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului, cu ajutorul autovehiculelor adecvate sa transporte mai mult de 9 persoane – inclusiv conducătorul auto - și sunt destinate acestui scop, în virtutea dotărilor și a tipului lor constructiv;

26. - operator de transport rutier român - întreprindere de transport rutier cu sediul, domiciliul sau reședința în România;

27. - operator de transport rutier străin - întreprindere cu sediul, domiciliul, sau reședința în străinătate autorizată să efectueze transporturi rutiere internaționale;

28. - operator pentru activități conexe transportului rutier - orice întreprindere care desfășoară activități conexe transportului rutier și care a obținut în prealabil licența pentru activități conexe transportului rutier;

29. - program de transport - program întocmit de către autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, graficele de circulație, capetele de traseu și stațiile de oprire în tranzit;

30. - serviciu regulat de transport persoane – serviciu de transport public de persoane care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din vehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite; serviciu regulat de transport persoane presupune obligația respectării graficelor de circulație;

31. - serviciu regulat special de transport de persoane – serviciu de transport public de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură doar transportul anumitor categorii determinate de persoane. Serviciul regulat special de transport persoane include:

a) transportul muncitorilor între casă și locul de muncă;

b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;

c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară.

32. - stație - punct de pe traseul unui serviciu regulat de persoane, amenajat și semnalizat corespunzător, în care opresc vehiculele, pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

33. - serviciu ocazional de transport persoane - serviciu distinct față de serviciul regulat sau serviciul regulat special de transport persoane, caracterizat în principal prin faptul că asigură transportul grupurilor de persoane formate la inițiativa clientului sau a operatorului

de transport rutier;

34. - traseu - parcurs care asigură legătura între mai multe localități, cuprinse între două capete, numite punct de plecare și punct de destinație, pe care se efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate;

35. - transport rutier - orice operațiune de transport care se realizează cu vehicule rutiere pentru deplasarea mărfurilor sau a persoanelor chiar dacă vehiculul rutier este, pe o anumită porțiune a drumului, transportat la rândul său pe/de un alt mijloc de transport;

36 - transport rutier agabaritic – transport rutier cu mase și/sau dimensiuni depășite;

37. - transport rutier în trafic național - operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași stat, fără a depăși teritoriul statului respectiv;

38. - transport rutier în trafic internațional - operațiune de transport rutier care se efectuează între o localitate de plecare și o localitate de destinație, situate pe teritoriul a două state diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state;

39. - transport rutier în zona de mic trafic de frontieră - operațiune de transport rutier care implică deplasarea unui vehicul rutier de teritoriul unui stat pe teritoriul statului învecinat pe o distanță de cel mult 30 km față de frontieră, dacă acordurile bilaterale încheiate între statele respective nu prevăd altfel;

40. - transport rutier județean - operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ;

41. - transport rutier interjudețean - operațiune de transport rutier care se efectuează între o localitate de plecare și o localitate de destinație, situate pe teritoriul a două județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor județe;

42. - transport rutier specializat - transport rutier de mărfuri sau persoane cu vehicule rutiere prevăzute cu amenajări speciale în acest scop;

43. - vehicul rutier - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. În sensul prezentei legi, sunt considerate vehicule autovehiculele, tractoarele, remorcile și semiremorcile, definite astfel:

a) *autovehicul* - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a autovehiculelor cu 2 sau 3 roti;

		<p>b) <i>remorcă</i> - vehicul fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;</p> <p>c) <i>semiremorcă</i> - vehicul tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axa de tractare, astfel încât asupra tractorului sau axei de tractare se exercita o forță verticala semnificativa;</p> <p>d) <i>tractor</i> - vehicul care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de remorci/semiremorci.</p>
		<p><b>Art. 4.</b> - În sensul prezentei legi, transporturile rutiere se clasifică pe categorii și tipuri, după cum urmează:</p> <p>A. categorii de transport rutier</p> <p>a) - clasificarea din punct de vedere al caracterului transportului</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. transport rutier în trafic național</li> <li>2. transport rutier în trafic internațional</li> </ol> <p>b) - clasificarea din punct de vedere al caracterului activității</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. transport rutier public</li> <li>2. transport în cont propriu</li> </ol> <p>B. tipuri de transport rutier</p> <p>a) transport rutier de mărfuri</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. transport rutier de mărfuri generale</li> <li>2. transport rutier de mărfuri perisabile</li> <li>3. transport rutier de mărfuri și deșeuri periculoase</li> <li>4. transport rutier de deșeuri</li> <li>5. transport rutier de animale vii</li> <li>6. transport rutier agabaritic</li> </ol> <p>b) transport rutier de mărfuri cu autovehicule specializate</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. transport rutier de lichide alimentare</li> <li>2. transport rutier de făină în vrac</li> <li>3. transport rutier de ciment în vrac</li> <li>4. transport rutier de produse miniere, de carieră și balastieră</li> <li>5. transport rutier de produse de excavație din șantiere</li> <li>6. transport rutier de pâine</li> <li>7. transport rutier de efecte poștale</li> <li>8. transport rutier de presă</li> </ol>

		<p>9. transport rutier de valori și bani</p> <p>c) transport rutier de persoane</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. transport rutier prin servicii regulate</li> <li>2. transport rutier prin servicii regulate speciale</li> <li>3. transport rutier prin servicii ocazionale</li> </ol>
3	<p>Art.3 Transportul public rutier trebuie să contribuie, ca serviciu public, la dezvoltarea echilibrată a teritoriului, la accesul acestuia la infrastructura europeană și internațională de transport, la coeziunea socială, la unitatea și la solidaritatea națională.</p>	- eliminare
4	<p>Art.4 Strategiile naționale privind dezvoltarea durabilă a transportului rutier vor avea în vedere următoarele prevederi:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) eliminarea fenomenelor de congestionare a fluxurilor de trafic în zone centrale și de izolare a regiunilor mărginașe;</li> <li>b) eliminarea fenomenelor de monopolizare excesivă a transportului rutier, în mod special pe rutele paralele cu transportul feroviar;</li> <li>c) asigurarea interoperabilității cu celelalte moduri de transport;</li> <li>d) asigurarea interoperabilității între transporturile rutiere locale, județene și interjudețene;</li> <li>e) reducerea costurilor externe ale transportului rutier prin internalizarea unora din aceste costuri.</li> </ol>	- eliminare
5	<p>Art.5(1) Operațiunile activităților de transport, precum și cele ale activităților conexe acestuia, nu se vor desfășura în condiții de incompatibilitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și a utilizării infrastructurii aferente transportului, precum și siguranța circulației.</p> <p>(2) Prevederi ale prezentei legi se extind și asupra transportului transfrontalier, transportului în tranzit, precum și a transportului în cazul în care drumul nu este deschis circulației publice.</p>	<p>- Se propune modificarea textului după cum urmează:</p> <p><b>Art. 5. -</b> (1) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, este autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere și reprezintă, în sensul prezentei legi, autoritatea competentă.</p> <p>(2) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, are următoarele atribuții:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) elaborează strategiile naționale de dezvoltare a activităților de transport rutier;</li> <li>b) elaborează reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora;</li> <li>c) elaborează programe de dezvoltare durabilă și de modernizare a sistemului național de transport rutier, de <i>siguranță și securitate a transporturilor rutiere</i> și de protecție a mediului;</li> <li>d) asigură condițiile unui mediu concurențial normal în</li> </ol>

activitatea de transport rutier, în corelație cu celelalte moduri de transport și între operatorii de transport rutier;

e) stabilește norme obligatorii pentru operatorii de transport rutier, precum și pentru operatorii de activități conexe transportului rutier;

f) asigură controlul respectării reglementărilor specifice domeniului transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier, precum și de către ceilalți utilizatori ai infrastructurii rutiere;

g) asigură dezvoltarea cercetării și elaborarea de studii de specialitate în domeniul transporturilor rutiere;

h) monitorizează piața transporturilor rutiere în scopul constatării apariției situațiilor de criză și adoptă măsurile necesare acestor situații;

i) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare a vehiculelor rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice;

j) stabilește condițiile tehnice și metodologia pentru efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, precum și control tehnic în trafic al vehiculelor rutiere;

k) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare pentru vehiculele rutiere;

(3) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții:

a) exercită autoritatea de registru și inspecție de stat în transporturile rutiere;

b) organizează și ține evidența tuturor tipurilor de vehicule rutiere omologate, cu excepția celor care aparțin instituțiilor din sistemul național de apărare și siguranță publică;

c) elaborează programe privind echiparea rețelei de transport rutier cu infrastructuri și sisteme telematice de culegere a datelor, precum și cu centre de control și/sau informare a traficului rutier și de monitorizare a operațiunilor de transport rutier pentru constatarea respectării prevederilor în vigoare și a siguranței traficului rutier;

d) stabilește norme obligatorii privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora și controlează respectarea lor;

e) exercită controlul de stat privind respectarea reglementărilor

naționale și internaționale în activitățile specifice domeniului transporturilor rutiere;

f) autorizează activitățile de transport rutier public și în cont propriu, în trafic național și/sau internațional și acorda în acest sens licențe, certificate de transport în cont propriu și autorizații de transport internațional pentru operatorii de transport, întreprinderi și operatorii de activități conexe transportului rutier, precum și atestate/certificate pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, conform prevederilor în vigoare, acordurilor și convențiilor la care România este parte;

g) autorizează înființarea și funcționarea centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, cu excepția celor care aparțin instituțiilor din sistemul național de apărare și siguranță publică;

h) stabilește norme obligatorii pentru pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto, a persoanelor desemnate să conducă permanent și efectiv activități de transport rutier, a consilierilor de siguranță, precum și a instructorilor de conducere auto și a profesorilor de legislație rutieră;

i) asigură cadrul privind condițiile în care se execută transportul combinat de mărfuri și promovarea acestuia în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

j) asigură realizarea unui sistem de supraveghere și monitorizare a domeniului transporturilor rutiere de mărfuri și persoane.

k) elaborează, cu avizul Ministerului Sănătății, norme privind examinarea medicală și psihologică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto, precum și pentru verificările periodice ale posesorilor de permis de conducere auto;

l) certifică încadrarea vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosință, conform destinației;

m) certifică sau omologhează, potrivit reglementărilor în vigoare, echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare pentru vehicule rutiere fabricate în țară sau importate, și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea sau anularea certificatului de conformitate sau de omologare;

n) certifică sistemele calității implementate de producătorii de vehicule rutiere, componente, echipamente și materiale aferente

		<p>acestora și pe cele implementate de ofertanții de servicii în domeniul transporturilor rutiere și notifică și evaluează laboratoarele de încercare aferente domeniului rutier;</p> <p>o) certifica încadrarea în normele de poluare și siguranța rutiera a vehiculelor rutiere destinate transportului internațional de mărfuri sau cu alte caracteristici speciale.</p> <p>p) omologhează pentru circulație vehiculele rutiere, controlează, la producător și vânzător, conformitatea caracteristicilor tehnice ale vehiculelor rutiere cu tipul omologat și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea sau anularea certificatului de omologare;</p> <p>q) autorizează agenții economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor rutiere uzate;</p> <p>r) autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică.</p> <p>s) asigură efectuarea inspecției tehnice a vehiculelor rutiere, în vederea primei înmatriculări în România și a identificării/certificării autenticității acestora, în vederea reînmatriculării sau la cerere;</p> <p>t) clasifică microbuzele, autobuzele și autocarele pe clase de confort;</p>
6	<p>Art.6 În toate raporturile generate de activitatea de transport rutier și de activitățile conexe acestuia, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.</p>	<p>Se propune modificarea textului după cum urmează:</p> <p><b>Art. 6.</b> - Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate desemna unități care funcționează în subordinea sau sub autoritatea sa, să elaboreze și să pună în aplicare normele tehnice și reglementările specifice vehiculelor rutiere, precum și transportului rutier și să asigure inspecția și controlul tehnic de specialitate.</p>
7	<p>Art.7 Prevederile prezentei legi nu se aplică pentru următoarele tipuri de transport:</p> <p>a) transportul de bunuri în interes personal cu autovehicule sau combinații de vehicule, având masa maxim autorizată mai mică de 3,5 tone;</p> <p>b) transportul de persoane în interes personal cu autovehicule având până la 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;</p>	<p>Se propune modificarea textului după cum urmează:</p> <p><b>Art. 7.</b> - Instituțiile publice, regiile autonome, precum și societățile comerciale, care funcționează în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, se <i>autofinanțează</i> din tarife și comisioane, obținute din prestații specifice, precum și din alte surse, constituite potrivit legii.</p>



<p>c) transportul de persoane în cont propriu, executat de întreprinderi exclusiv cu autovehicule având până la 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;</p> <p>d) transportul cu autovehicule speciale, tip salvări, a bolnavilor, accidentaților sau a altor persoane care necesită ajutor medical specializat, cu anumite dotări, în timpul deplasării;</p> <p>e) transportul, altul decât transportul public, executat cu propriile autovehicule de către forțele armate, autoritățile privind siguranța națională, forța publică, pompieri.</p> <p><b>8</b> Art.8 De asemenea, nu fac obiectul prevederilor prezentei legi:</p> <p>a) vehiculele rutiere destinate pentru transportul de mărfuri sau bunuri, lucrări sau servicii, în cont propriu, având greutatea maximă autorizată, inclusiv cu remorca sau semiremorca, mai mică de 3,5 tone, exceptând cele destinate transporturilor de mărfuri periculoase sau agabaritice;</p> <p>b) vehiculele rutiere destinate pentru transportul de persoane în interes propriu, care din punct de vedere constructiv sunt destinate să transporte maximum 9 persoane, inclusiv conducătorul auto.</p> <p>c) vehicule rutiere ale armatei, apărării civile, pompieriei, forțelor de ordine public și siguranță națională a statului.</p>	<p>Se propune modificarea textului după cum urmează:</p> <p><b>Art. 8.</b> - Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului este autoritatea competentă pentru aplicarea acordurilor și convențiilor internaționale, bilaterale sau multilaterale, din domeniul transporturilor rutiere la care România este parte.</p>
<p><b>9</b> Art.9 Transporturile rutiere în regim de cabotaj sunt interzise pe teritoriul României pentru transportatorii străini, dacă acordurile și convențiile bilaterale sau internaționale la care România este parte, nu prevăd altfel.</p>	<p><b>Se propune modificarea textului după cum urmează:</b></p> <p><b>Art. 9.</b> - (1) Operațiunile de transport rutier <i>se efectuează</i> numai în condițiile respectării prevederilor prezentei legi, a reglementarilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere precum și a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>(2) Transportul rutier de mărfuri și deșeuri periculoase se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor Hotărârii Guvernului nr.1374/2000 pentru aprobarea Normelor privind aplicarea etapizată în traficul intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr.31/1994, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.258/2004.</p> <p>(3) Operațiunile de transport rutier de mărfuri sau persoane, în trafic național sau internațional, <i>se efectuează</i> numai în condițiile respectării prevederilor Ordonanței Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale</p>

		<p>conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.466/2003.</p> <p>(4) <i>Operațiunile de transport rutier de deșeuri efectuează numai în condițiile respectării prevederilor reglementărilor specifice în vigoare.</i></p>
	<p>Art.10 În sensul prevederilor legii, transporturile rutiere de mărfuri sau persoane se pot clasifica astfel:</p> <p>1. În raport de calificarea comercială a activității, în:</p> <p>a) transporturi publice;</p> <p>b) transporturi în interes propriu;</p> <p>2. În raport cu zona geografică deservită, în:</p> <p>a) transporturi naționale, respectiv locale, județene și interjudețene;</p> <p>b) transporturi internaționale;</p> <p>3. În raport de calitatea beneficiarilor de transport, transportul în interes propriu se clasifică în:</p> <p>a) transporturi în cont propriu;</p> <p>b) transporturi în interes personal.</p> <p>4. În raport de obiectul transportului, în:</p> <p>a) transport de mărfuri sau bunuri;</p> <p>b) transport de persoane.</p>	<p><b>Se propune reformularea după cum urmează:</b></p> <p><b>Art. 10.</b> - (1) Operațiunile de transport rutier de mărfuri cu vehicule a căror masa <i>totală</i> maxima autorizata este mai mare sau egală cu 3,5 tone <i>se efectuează numai de către conducătorii auto titulari ai unui atestat profesional.</i></p> <p>(2) Operațiunile de transport rutier de persoane cu vehicule având o capacitate de peste 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, <i>se efectuează numai de către conducătorii auto titulari ai unui atestat profesional.</i></p> <p>(3) <i>Atestatul profesional</i> prevăzut la alin.(1) și (2) reprezintă certificarea pregătirii profesionale a conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier și se eliberează de către autoritatea competentă, în condițiile stabilite de aceasta.</p> <p>(4) Autoritatea competentă stabilește și condițiile privind pregătirea inițială și continuă a acestor conducători auto.</p>
11	<p>Art.11(1) Transportul de mărfuri și/sau persoane se execută cu vehicule destinate special, privind folosința conformă cu prevederile licenței de execuție pentru vehiculul respectiv.</p> <p>(2) Transportul de mărfuri sau bunuri se poate executa și cu vehicule destinate transportului de persoane, în condițiile stabilite prin Norme.</p> <p>(3) Transportul de persoane se poate executa și cu vehicule destinate transportului de mărfuri, dacă acestea dețin amenajări omologate de Registrul Auto Român în acest sens și în condițiile stabilite prin Norme.</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează:</p> <p><b>Art. 11.</b> - Transportul rutier public se efectuează, pe bază de contract, contra plată, de către operatorii de transport rutier care dețin în proprietate sau cu orice alt titlu vehicule rutiere.</p>
12	<p>Art.12 (1) Orice persoană are dreptul să i se asigure nediscriminatoriu dreptul la transport și libertatea de a alege operatorul și mijlocul de transport, precum și de a-și executa, ea însăși, transportul cu vehiculele corespunzătoare deținute.</p> <p>(2) Prin dreptul la transport se asigură dreptul persoanelor interesate de a avea acces la informații cu privire la mijloacele de transport, care asigură transportul public, și la modalitățile de utilizare ale acestora, pentru a beneficia de executarea transportului în condiții</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează:</p> <p><b>Art. 12.</b> - Transportul rutier în cont propriu se efectuează fără încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii al acestuia și se realizează în următoarele condiții:</p> <p>a) este o activitate secundară sau suplimentară celorlalte activități ale întreprinderii ;</p>

	normale de acces, de calitate, de preț, precum și de cost pentru colectivitate.	<p>b) mărfurile transportate sunt proprietatea întreprinderii ori au fost vândute, cumpărate sau închiriate ori au fost produse, extrase, prelucrate sau reparate de acesta, scopul fiind numai acela de a le deplasa, transportul fiind spre sau de la întreprindere ori între punctele de lucru ale acesteia;</p> <p>c) persoanele transportate sunt angajații întreprinderii scopul transportului fiind în interesul activităților proprii.</p> <p>d) întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate sau obținute de aceasta printr-un contract de vânzare-cumpărare cu plata ulterioară sau în baza unui contract de leasing pe termen lung și care sunt conduse de angajații săi sau de persoana fizică însăși.</p>
13	<p>Art.13 Persoanele fizice și asociațiile familiale, nu vor putea fi autorizate, conform Legii nr.507/2002 privind organizarea și desfășurarea unor activități economice de către persoane fizice, să execute transport public privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- transportul public de persoane prin servicii regulate;</li> <li>- transportul de mărfuri periculoase;</li> <li>- transportul agabaritic;</li> <li>- transport public de persoane interjudețean;</li> <li>- transport public de mărfuri și persoane internațional.</li> </ul>	<p>Se propune reformularea după cum urmează:</p> <p><b>Art. 13.</b> - Operatorii de transport rutier români pot efectua transport rutier public în trafic național și/sau internațional numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, conduse de persoane cu cetățenie română sau de către cetățeni străini cu drept de muncă în România.</p>
14	<p>Art.14 În sensul aplicării prevederilor prezentei legi, se vor utiliza definițiile cuprinse în Anexa, care face parte integrantă din prezenta lege.</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează:</p> <p><b>Art. 14.</b> - Operatorii de transport rutier străini pot efectua transport rutier în trafic internațional având ca țară de destinație România, transport rutier cu tranzitarea teritoriului României sau transport rutier în zona de mic trafic de frontieră pe teritoriul României numai în condițiile respectării legislației române, a acordurilor și convențiilor bilaterale sau internaționale din domeniul transporturilor rutiere, la care România este parte.</p>
15	<p>Art.15 Pentru aplicarea prevederilor prezentei legi, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va elabora reglementări aprobate prin ordin al ministrului, numite în continuare Norme.</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează:</p> <p><b>Art. 15.</b> - Transporturile rutiere în regim de cabotaj pe teritoriul României sunt interzise, dacă acordurile și convențiile bilaterale sau internaționale din domeniul transporturilor rutiere, la care România este parte, nu prevăd altfel.</p>
16	<p><b>CAPITOLUL II - Atribuțiile autorităților</b></p> <p>Art.16(1) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, este autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere și</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează:</p> <p><b>Art. 16.</b> - (1) Pot desfășura operațiuni de transport rutier public numai operatorii de transport rutier înregistrați în Registrul operatorilor</p>

reprezintă, în sensul prezentei legi, *autoritatea competentă*..

(2) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, are următoarele atribuții:

a) elaborează strategiile naționale de dezvoltare a activităților de transport rutier;

b) elaborează reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere și a activităților conexe transportului;

c) elaborează programe de dezvoltare durabilă și de modernizare a sistemului național de transport rutier, de securitate rutieră și de protecție a mediului;

d) asigură condițiile unui mediu concurențial normal în activitatea de transport rutier, în corelație cu celelalte moduri de transport și între operatorii de transport rutier;

e) stabilește norme obligatorii pentru operatorii de transport rutier, operatorii de activități conexe și alți transportatori;

f) stabilește condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere, precum și metodologia de omologare pentru circulație a vehiculelor rutiere, a autovehiculelor care nu fac obiectul prezentei legi, precum și de inspecție tehnică periodică a acestora;

g) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor pentru vehicule rutiere;

h) elaborează programul național, eșalonat pe etape, privind obligația dotării vehiculelor cu tahografe și limitatoare de viteză pentru diferite categorii de vehicule rutiere, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor europene și internaționale la care România este parte;

i) asigură controlul respectării reglementărilor specifice de către utilizatorii infrastructurilor, de către operatorii de transport rutier și de către ceilalți transportatori;

j) asigură dezvoltarea cercetării și elaborarea de studii în domeniul transporturilor rutiere;

k) monitorizează piața transporturilor rutiere în scopul constatării apariției situațiilor de criză și adoptă măsurile necesare acestor situații;

(3) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Locuinței, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții:

a) exercită autoritatea de registru și inspecție de stat în

de transport rutier, ținut de autoritatea competentă.

(2) Modul de întocmire, completare și gestionare privind Registrul operatorilor de transport rutier se stabilește de către autoritatea competentă.

transporturile rutiere;

b) organizează și ține evidența tuturor tipurilor de vehicule admise în circulație, cu excepția celor a căror evidență se ține, potrivit legii, de Ministerul Apărării Naționale, Ministerul de Interne sau de alte autorități privind siguranța națională;

c) certifică încadrarea vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației;

d) clasifică autobuzele și autocarele pe categorii de confort;

e) omologhează pentru circulație vehiculele rutiere, controlează, la producător și vânzător, conformitatea caracteristicilor tehnice ale vehiculelor cu tipul omologat și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea sau anularea certificatului de omologare;

f) certifică sau omologhează, potrivit reglementărilor în vigoare, echipamentele, piesele de schimb și materialele pentru vehicule rutiere fabricate în țară sau importate, și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea sau anularea certificatului de conformitate sau de omologare;

g) elaborează programe privind echiparea rețelei de transport rutier cu infrastructuri și sisteme telematice de culegere a datelor, precum și cu centre de control și/sau informare a traficului rutier și de monitorizare a operațiunilor privind legalitatea și siguranța traficului.

h) certifică sistemele calității implementate de producătorii de vehicule rutiere, componente, echipamente și materiale aferente acestora și pe cele implementate de ofertanții de servicii în domeniul transporturilor rutiere; acreditează laboratoarele de încercare aferente domeniului rutier;

i) autorizează activități de transport internațional, în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

j) autorizează agenții economici care prestează servicii de reparații sau desfășoară activitate de reconstruire a vehiculelor rutiere;

k) autorizează activitățile de transport rutier intern și internațional, direct sau în tranzit, în conformitate cu prevederile legale și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;

l) autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică, supraveghează și controlează activitatea acestora și

atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică la sistemele care concură nemijlocit la siguranța circulației;

m) asigură efectuarea inspecției tehnice a vehiculelor rutiere, în vederea primei înmatriculări în România și a identificării acestora, în vederea reînmatriculării sau la cerere;

n) stabilește norme obligatorii privind organizarea și desfășurarea transporturilor rutiere și controlează respectarea acestora;

o) exercită controlul de stat privind respectarea reglementărilor interne și internaționale în activitățile specifice transporturilor rutiere;

p) acordă licențe operatorilor pentru efectuarea transporturilor publice și a activităților conexe acestora și autorizează celelalte categorii de transportatori stabiliți prin lege;

r) autorizează înființarea și funcționarea centrelor și școlilor de pregătire, perfecționare și examinare a persoanelor cu atribuții care concură la siguranța circulației și a conducătorilor auto din sectorul de transporturi rutiere, cu excepția celor care aparțin Ministerului Apărării Naționale, Ministerului de Interne, Serviciului Român de Informații și altor autorități privind siguranța națională;

s) elaborează norme metodologice și programe școlare privind pregătirea, examinarea și atestarea profesională a conducătorilor auto, a persoanelor desemnate, a consilierilor de siguranță, precum și a instructorilor și profesorilor necesari procesului de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

t) elaborează, cu avizul Ministerului Sănătății, norme privind examinarea psihologică și medicală, în vederea eliberării permisului de conducere auto, precum și pentru verificările periodice;

u) stabilește, prin Norme, valorile minimale pentru care se pot realiza de către transportatori, asigurările pentru persoane și pentru bagajele acestora, în cadrul transportului public de persoane;

v) asigură cadrul privind condițiile în care se execută transportul combinat de mărfuri și promovarea acestuia în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

w) introduce un sistem de supraveghere și monitorizare a pieței transporturilor de mărfuri și persoane.

17

Art.17 Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate desemna instituții publice subordonate, regii autonome, precum și societăți comerciale, care funcționează sub autoritatea sa, să elaboreze și să pună în aplicare normele tehnice și

Se propune reformularea după cum urmează:

**Art. 17.** - (1) Pentru dobândirea calității de operator de transport rutier, o întreprindere trebuie să obțină licența de transport care se acordă în urma îndeplinirii condițiilor de onorabilitate, capacitate financiară și

reglementările specifice vehiculelor rutiere, precum și transportului rutier și să asigure inspecția și controlul tehnic de specialitate.

competență profesională.

(2) Condiția de onorabilitate se considera ca fiind îndeplinită numai dacă persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier și administratorul firmei:

- a) nu au fost condamnate pentru infracțiuni grave, inclusiv infracțiuni de natură comercială;
- b) nu au fost declarate inapte pentru profesia de operator de transport rutier conform prevederilor legale în vigoare;
- c) nu au fost condamnate pentru încălcări grave ale prevederilor legale în vigoare privind:

- condițiile de plată și de angajare;
- transportul rutier de mărfuri sau persoane și în special prevederile legale privind perioadele de conducere și de odihnă al conducătorilor auto, greutatea și dimensiunile vehiculelor, siguranța rutieră și siguranța vehiculului, protecția mediului și alte reguli privind răspunderea profesională.

(3) Condiția de capacitate financiară constă în dispunerea unor resurse suficiente pentru a se asigura demararea în bune condiții a activității întreprinderii și buna administrare a acesteia.

Condiția de capacitate financiară se consideră ca fiind îndeplinită numai dacă operatorul de transport rutier dispune etapizat de un nivel financiar după cum urmează:

- 6.000 EURO pentru primul vehicul și 3.000 EURO pentru fiecare din celelalte vehicule, până la data de 31 decembrie 2004;
- 9.000 EURO pentru primul vehicul și 5.000 EURO pentru fiecare din celelalte vehicule, până la data de 31 decembrie 2005.

Modul de evaluare a capacității financiare a unei întreprinderi se stabilește de către autoritatea competentă.

(4) Condiția de competență profesională se consideră ca fiind îndeplinită dacă persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier este titulară a unui certificat de pregătire profesională, eliberat de către autoritatea competentă.

Certificatul de pregătire profesională atestă deținerea nivelului necesar de cunoștințe stabilit de autoritatea competentă și se acordă în urma unei examinări scrise obligatorii care poate fi completată cu o examinare orală în forma stabilită de autoritatea competentă.

18

Art.18 Instituțiile publice, regiile autonome, precum și societățile comerciale, prevăzute la art.17, se vor autofinanța din tarife și comisioane, obținute din prestații specifice, precum și din alte surse,

Se propune reformularea textului și introducerea unor noi articole, art.19 – 21, cu urmatorul conținut:

**Art. 18.** - (1) Exemplarul original al licenței de transport se

	<p>constituite potrivit legii.</p>	<p>eliberează de către autoritatea competentă operatorului de transport rutier și se păstrează la sediul acestuia.</p> <p>(2) Pentru fiecare din vehiculele rutiere aparținând operatorului de transport rutier, autoritatea competentă eliberează câte o copie conformă cu exemplarul original al licenței de transport.</p> <p><b>Art. 19.</b> - (1) Licența de transport se eliberează pentru o perioadă de cinci ani, păstrându-și valabilitatea numai în condițiile vizării anuale.</p> <p>(2) Copiile conforme cu exemplarul original al licenței de transport se eliberează de către autoritatea competentă pentru perioade succesive de un an până la expirarea licenței de transport.</p> <p>(3) În cazul în care operatorul de transport deține numai vehicule rutiere pe bază de contract de închiriere, licența de transport se acordă pe perioada de valabilitate a acestui contract, dar nu mai mult de cinci ani.</p> <p><b>Art. 20.</b> - (1) Efectuarea transportului rutier public este permisă numai pe baza copiei conforme valabile a licenței de transport emise de autoritatea competentă pentru fiecare vehicul rutier.</p> <p><b>Art. 21.</b> - (1) Licența de transport se retrage în cazul în care operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acesteia sau în cazul în care operatorul de transport a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acordării acesteia.</p> <p>(2) Copia conforma a licenței de transport se suspendă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și protecția mediului.</p>
19	<p>Art.19 Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului este autoritatea competentă pentru aplicarea acordurilor și convențiilor internaționale, bilaterale sau multilaterale, din domeniul transporturilor rutiere internaționale la care România este parte.</p>	<p>-eliminare (prevederile au fost preluate la art. 15).</p>
20	<p>Art.20 Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Autoritatea Rutieră Română, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și consiliile locale, au competențe, conform prevederilor prezentei legi privind activitățile de transport rutier de mărfuri sau persoane, după cum urmează:</p> <p>a) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Locuinței, prin Autoritatea Rutieră Română și agențiile teritoriale ale acesteia, pentru transportul rutier național și internațional de mărfuri și persoane;</p> <p>b) consiliile județene pentru transportul rutier public</p>	<p>- eliminare</p>



	<p>județean de persoane;</p> <p>c) consiliile locale și Consiliul General al Municipiului București pentru transport rutier public local de persoane, respectiv pentru transportul de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.</p>	
21	<p>Art.21 Consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și consiliile locale au următoarele atribuții privind transportul public rutier, care se realizează în zona de competență respectivă:</p> <p>a) stabilirea și aplicarea politicilor teritoriale de dezvoltare durabilă a transportului rutier și a programelor de transport, în conexiune cu politicile similare din zonele limitrofe, și în conformitate cu politica statului în domeniu;</p> <p>b) stabilirea rețelei infrastructurii de transport, a traseelor ce trebuie deservite, a graficelor de circulație și a fluxurilor de călători, în cadrul transportului public de călători, executat cu vehicule rutiere;</p> <p>c) stabilesc reglementări proprii, în completarea celor existente, referitor la desfășurarea activităților de transport și activităților conexe, după caz, în conformitate cu cerințele comunității și impactului asupra infrastructurii aferente și mediului;</p> <p>d) acordă facilități în sensul dezvoltării transportului public de persoane și de mărfuri și protecției sociale a anumitor categorii defavorizate de persoane sau comunități.</p>	- eliminare
22	<p>Art.22(1) Reglementarea, organizarea, dezvoltarea și controlul transportului public de persoane, executat cu troleibuzele sau tramvaiele, în cazul în care traseele acestora depășesc perimetrul unei localități, revin consiliului județean respectiv.</p> <p>(2) Autorizarea operatorilor de transport, prevăzuți la alin.(1), se realizează în aceleași condiții ca în cazul transporturilor publice locale de persoane, realizat cu autobuzele, conform legii.</p> <p>(3) Prevederile alin.(1) sunt aplicabile și pentru transportul public de persoane executat prin servicii regulate, ale căror trasee depășesc limita județului în județul limitrof, nedepășind cea mai apropiată autogară autorizată existentă.</p>	<p>Se propune eliminarea textului și introducerea unor noi articole, art.22 – 26, cu urmatorul conținut:</p> <p><b>Art. 22.</b> - (1) Pot desfășura operațiuni de transport rutier în cont propriu numai întreprinderile înregistrate în Registrul întreprinderilor, această categorie de transport realizându-se în condițiile prevăzute la art. 12 lit. a-d.</p> <p>(2) Registrul întreprinderilor se întocmește de către autoritatea competentă, modul de completare și gestionare fiind stabilit de către aceasta.</p> <p><b>Art. 23.</b> - (1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu, o întreprindere trebuie să obțină un certificat de transport în cont propriu care se acordă în urma îndeplinirii condiției de competență profesională și a cerințelor de siguranță rutieră cu privire la standardele pentru conducătorii auto și vehiculele rutiere.</p> <p>(2) Criteriile de îndeplinire a condiției de competență profesională prevăzută la alin.(1) se stabilesc de către autoritatea competentă.</p>

		<p><b>Art. 24.</b> - (1) Exemplarul original al certificatului de transport în cont propriu se eliberează întreprinderii de către autoritatea competentă, acesta având o valabilitate de cinci ani, și se păstrează la sediul acesteia.</p> <p>(2) Pentru fiecare din vehiculele rutiere ale întreprinderii, autoritatea competentă eliberează câte o copie conformă cu exemplarul original al certificatului de transport în cont propriu, având valabilitate de un an.</p> <p>(3) În cazul în care întreprinderea deține numai vehicule rutiere pe bază de contract de închiriere, certificatul de transport în cont propriu se acordă pe perioada de valabilitate a acestui contract, dar nu mai mult de cinci ani.</p> <p><b>Art. 25.</b> - (1) Efectuarea transportului rutier în cont propriu este permisă numai pe baza copiei conforme valabile a certificatului de transport în cont propriu, emisă de autoritatea competentă, pentru fiecare vehicul rutier.</p> <p><b>Art. 26.</b> - (1) Certificatul de transport în cont propriu se retrage în cazul în care întreprinderea nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acestuia sau în cazul în care întreprinderea a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acordării acestuia.</p> <p>(2) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se suspendă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și protecția mediului.</p>
23	<p>Art.23(1) Se înființează Consiliul Consultativ al Transportatorilor Rutieri din România, pe lângă Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, care va fi consultat în următoarele probleme din domeniul transportului rutier:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- strategii și programe de dezvoltare durabilă, de modernizare, de securitate rutieră și de protecție a mediului;</li> <li>- norme și reglementări privind desfășurarea activității de transport;</li> <li>- norme și reglementări privind certificarea pregătirii și perfecționării profesionale a personalului cu atribuții care concurează la siguranța circulației.</li> </ul> <p>(2) Componența și statutul de funcționare a Consiliului Consultativ al Transportatorilor din România se stabilesc prin ordin al ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p> <p>(3) Din Consiliul Consultativ al Transportatorilor din România vor face parte:</p>	- eliminare

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- reprezentanți desemnați ai asociațiilor profesionale din domeniul transporturilor, reprezentative la nivel național, înființate conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.26/2000 privind asociațiile și fundațiile;</li> <li>- reprezentanți desemnați ai uniunilor patronale reprezentative;</li> <li>- reprezentanți ai unor autorități din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;</li> <li>- specialiști din domeniul transporturilor rutiere;</li> <li>- reprezentanți desemnați ai federațiilor sau confederațiilor sindicale, din domeniu, reprezentative.</li> </ul>	
24	<p>Art.24(1) La elaborarea reglementărilor cu privire la organizarea, dezvoltarea și controlul activităților de transport și activităților conexe, autoritatea competentă și autoritățile administrației publice locale vor consulta organizațiile reprezentative ale asociațiilor profesionale, patronale și sindicale, existente pe plan național sau, după caz, filialele locale ale acestora.</p> <p>(2) Prin organizații reprezentative, în sensul prezentelor reglementări, trebuie înțelese acele asocieri profesionale, patronale sau sindicate, care reprezintă cel mai bine activitatea sectorială de transport vizată la alin.(1), care cuprinde membri în proporție de cel puțin 40% din întregul sector reprezentat și au filiale județene în cel puțin 75% din județele existente la nivel național, inclusiv municipiul București.</p> <p>(3) Pentru organizațiile prevăzute la alin.(2), reprezentativitatea se stabilește prin hotărâre a Tribunalului Municipiului București, în condițiile prezentei legi.</p> <p>(4) Organizațiile reprezentative prevăzute în alin.(2), existente la data intrării în vigoare a prezentei legi, își vor reconfirma reprezentativitatea, în conformitate cu prevederile prezentului articol, prin hotărâre a Tribunalului Municipiului București, în termen de maxim 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p> <p>(5) Orice organizație profesională, patronală sau sindicală nu poate obține reprezentativitatea prin afiliere sau orice tip de asociere cu o organizație reprezentativă.</p>	- eliminare
25	<p>Art.25(1) În cazul în care reglementările în vigoare stabilesc obligația de a prezenta o recomandare din partea unei asociații profesionale reprezentative, va fi luată în considerare acea asociație ale cărei obiective și scop corespund cel mai bine domeniului respectiv.</p>	- eliminare

	<p>(2) Reglementarea de la alin.(1) se aplică și în cazul în care o asociație reprezentativă beneficiază și de alte prevederi ale prezentei legi.</p>	
26	<p><b>CAPITOLUL III - Condiții privind executarea transportului rutier și a activităților conexe acestuia</b>  <b>Secțiunea 1 - Prevederi generale</b>  Art.26 Transportatorii au acces liber și nediscriminatoriu la infrastructura rutieră destinată utilizării pentru desfășurarea operațiunilor de transport rutier.</p>	- eliminare
27	<p>Art.27 Transportul rutier național și/sau internațional de mărfuri sau persoane se poate executa și de către orice transportator român, care execută transport public sau transport în cont propriu, care deține licențele sau autorizațiile necesare și utilizează autovehicule înmatriculate în România, conduse de persoane cu cetățenie română sau de către cetățeni străini cu drept de muncă în România.</p>	<p>Se propune reformularea textului și introducerea unor noi arti cole, art. 27-30, cu urmatorul continut:</p> <p><b>Art. 27.</b> - (1) Transportul rutier public de mărfuri poate fi efectuat de către operatorii de transport numai cu vehicule rutiere la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conforma a licenței de transport acordate de către autoritatea competentă pentru transportul rutier în trafic național sau internațional, după caz.</p> <p>(2) Transportul rutier de mărfuri în cont propriu poate fi efectuat de către întreprinderi numai cu vehicule rutiere la bordul cărora se află, pe toata durata transportului, o copie conformă a certificatului în cont propriu prevăzut la art. 23, precum și documente care sa dovedească categoria transportului efectuat.</p> <p><b>Art. 28.</b> - În vederea efectuării transportului rutier public de mărfuri în trafic național la bordul vehiculului rutier trebuie să se afle, suplimentar față de copia conformă a licenței de transport corespunzătoare acestei categorii de transport rutier, și documentul de transport.</p> <p><b>Art. 29.</b> - (1) Transportul rutier public de mărfuri în trafic internațional se poate efectua numai de către operatorii de transport rutier cu vehicule rutiere pentru care au fost eliberate dovezi de certificare privind îndeplinirea cel puțin a condițiilor pentru încadrarea în categoria de poluare A (EURO 2) și a condițiilor pentru siguranța circulației corespunzătoare acestei categorii, conform prevederilor în vigoare privind încadrarea vehiculelor rutiere care efectuează transport rutier de mărfuri în trafic internațional.</p> <p>(2) În vederea efectuării transportului rutier public de mărfuri în trafic internațional, la bordul vehiculului rutier trebuie să se afle, suplimentar față de copia conformă a licenței de transport corespunzătoare acestei categorii de transport rutier, și documentul de transport, precum și certificatul privind încadrarea vehiculului rutier în normele de poluare și siguranță rutieră.</p>

		<b>Art. 30.</b> - Operatorii de transport rutier români pot efectua transport rutier public de mărfuri în trafic internațional conform prevederilor art.29 și pe baza autorizațiilor de transport internațional eliberate de către autoritatea competentă, dacă acordurile sau convențiile internaționale din domeniul transportului rutier la care România este parte nu prevăd altfel.
28	Art.28 Transporturile rutiere internaționale directe sau în tranzit ori transporturile în zona de mic trafic de frontieră, pe teritoriul României, se pot executa de operatorii de transport rutier străini, cu respectarea legislației române, precum și a acordurilor și convențiilor bilaterale sau internaționale din domeniul transporturilor rutiere, la care România este parte.	-eliminare (conținutul a fost modificat prin art. 14)
29	Art.29 Autovehiculele utilizate în transporturile rutiere, cărora li se aplică prevederile Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR) sau alte prevederi legale, vor fi echipate cu aparate de control sau de înregistrare, omologate, instalate și sigilate conform prescripțiilor tehnice specifice.	- eliminare
30	Art.30(1) Transportul public de persoane sau mărfuri în regim de taxi, transportul public de persoane cu autoturisme în regim de închiriere și transportul public local de persoane se realizează în conformitate cu reglementările legilor speciale în vigoare.  (2) Prevederile legilor speciale în vigoare, la care se face referire în alin.(1), se vor completa cu prevederile prezentei legi, acolo unde acestea lipsesc sau nu sunt definite complet.	- eliminare
31	Art.31(1) Transportul rutier public, de persoane sau mărfuri, în trafic național și/sau internațional se poate executa de către operatorii de transport, persoane juridice române, dacă aceștia sunt deținători ai unei licențe de transport sau autorizații de transport, după caz.  (2) Profesiunea de operator de transport este recunoscută oricărui deținător de licență de transport sau autorizație de transport public valabilă.  (3) Transportul rutier public, de persoane sau mărfuri în trafic național, poate fi executat și de persoane fizice sau asociații familiale, autorizate pe baza Legii nr. 507/2002 privind organizarea și desfășurarea unor activități economice de către persoane fizice, deținători ai unei autorizații de transport public.  (4) Transportul rutier în cont propriu de mărfuri sau	Se propune reformularea textului, după cum urmează: <b>Art. 31.</b> - (1) Transportul rutier public de persoane poate fi efectuat numai de către operatorii de transport rutier cu vehicule rutiere la bordul cărora se află, pe toata durata transportului, o copie conformă a licenței de transport acordate de către autoritatea competentă pentru transportul rutier în trafic național sau internațional, după caz.  (2) Transportul rutier public de persoane se efectuează cu autocare, autobuze și microbuze, acestea fiind clasificate pe categorii sau stele pentru transportul rutier în trafic național și pe stele pentru transportul rutier în trafic internațional.  (3) Transportul rutier în cont propriu de persoane poate fi efectuat de către întreprinderi numai cu vehicule rutiere la bordul cărora se află, pe toata durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu prevăzut la art.23, precum și documente care sa

<p>persoane poate fi executat numai în condițiile prezentei legi.</p> <p>(5) Transportul rutier în interes personal poate fi executat cu vehicule rutiere, de către orice persoană fizică, în condițiile prezentei legi.</p> <p>(6) Persoanele juridice fără scop patrimonial și întreprinderile care nu sunt definite ca persoane juridice, care dețin vehicule rutiere cu orice titlu și execută transport altul decât transport public în sensul prezentelor prevederi, vor fi considerate că execută transport în cont propriu.</p>	<p>dovedească categoria transportului efectuat.</p>
<p>32</p> <p>Art.32(1) O întreprindere nu poate executa transport public sub autorizația de transport în cont propriu și nici transport în cont propriu sub licența de transport.</p> <p>(2) Sub licența de transport, operatorul de transport respectiv poate executa o operațiune de transport în cont propriu, numai dacă aceasta este realizată pentru asigurarea desfășurării activității de transport, cum ar fi: transportul carburanților și lubrifianților, a pieselor, ansamblelor și materialelor necesare întreținerii și reparației parcului de vehicule rutiere, a dotărilor ce țin de activitățile auxiliare activității de transport, remorcarea vehiculelor proprii defecte, deplasarea între puncte de lucru, deplasarea spre și de la atelierelor de reparații sau stații service și altele asemenea, consemnate în foaia de parcurs, la care se vor anexa documentele doveditoare, după caz.</p>	<p>Se propune reformularea textului, după cum urmează:</p> <p><b>Art. 32.</b> Transportul rutier public de persoane se poate realiza prin:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) servicii regulate;</li> <li>b) servicii regulate speciale;</li> <li>c) servicii ocazionale.</li> </ol>
<p>33</p> <p>Art.33 Pot desfășura activități de transport pe bază de licențe sau autorizații de transport, numai transportatorii aflați în evidența Registrului transportatorilor, existent la Autoritatea Rutieră Română, prin agențiile sale.</p>	<p><b>Se propune reformularea textului, după cum urmează:</b></p> <p><b>Art. 33.</b> - (1) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate pe un traseu național se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai pe baza licenței de traseu eliberate de către autoritatea competentă cu valabilitate de trei ani în condițiile vizării anuale, conform programelor de transport întocmite de aceasta.</p> <p>(2) Programele de transport se întocmesc pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean, perioada de valabilitate a acestora fiind de trei ani.</p> <p>(3) În vederea întocmirii programului de transport județean, consiliul județean are obligația sa transmită autorității competente, până la data comunicată de aceasta, propuneri care sa conțină traseele județene care urmează a fi incluse în program.</p> <p>(4) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate pe un traseu internațional, se poate efectua de către operatorii de transport rutier romani numai pe baza de autorizației de transport internațional eliberate de autoritatea competentă a statului unde este situat celalalt capăt de traseu și a autorizațiilor de transport internațional eliberate de</p>

		<p>către autoritățile competente ale statelor tranzitate.</p> <p>(5) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate pe un traseu internațional se poate efectua și de către mai mulți operatori de transport rutier, în comun, în condițiile prevăzute la alin.(4).</p> <p>(6) Operatorii de transport străini pot efectua transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional pe teritoriul României numai pe baza autorizației de transport internațional eliberate de autoritatea competentă.</p>
34	<p>Art.34 Documentele care trebuie să se găsească la bordul vehiculului rutier în timpul desfășurării operațiunilor de transport, pentru fiecare tip de transport în parte, se vor stabili prin Norme.</p>	<p>Se propune reformularea textului, după cum urmează:</p> <p><b>Art. 34.</b> - (1)Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic național se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai pe baza licenței de traseu eliberate de autoritatea competentă cu valabilitate de un an, serviciul respectiv utilizând ca stații pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate altele decât stațiile publice, pe baza legitimațiilor eliberate de beneficiarul transportului.</p> <p>(2) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internațional se poate efectua de către operatorii de transport rutier români numai pe baza autorizației de transport internațional eliberate de autoritatea competentă a statului unde este situat celalalt capăt de traseu și a autorizațiilor de transport internațional eliberate de către autoritățile competente ale statelor tranzitate, serviciul respectiv utilizând ca stații pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate altele decât stațiile publice, pe baza legitimațiilor eliberate de beneficiarul transportului.</p>
35	<p><b>Art.35(1) Transportul de persoane se poate realiza în trafic național și internațional prin:</b></p> <p>a) servicii de transport public;</p> <p>b) operațiuni de transport în cont propriu;</p> <p>c) transport în interes personal.</p> <p>(2) Serviciile de transport public pot fi următoarele:</p> <p>a) servicii regulate;</p> <p>b) servicii regulate speciale;</p> <p>c) servicii ocazionale.</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează:</p> <p><b>Art. 35.</b> - (1) Transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport eliberat de autoritatea competentă.</p> <p>(2) Transportul rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de persoane cu autocarul și autobuzul ( Acordul INTERBUS) la care România a aderat prin Legea nr.439/2002 pe baza documentelor prevăzute în respectivul Acord, eliberate de autoritatea competentă. Pentru statele ne semnatare ale acordului Interbus transportul rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional se poate efectua numai pe baza documentului de transport convenit între autoritatea competentă și autoritățile competente din statele respective.</p>
36	<p>Art.36 (1) În transportul în cont propriu de persoane, nu</p>	<p>Se propune reformularea, după cum urmează:</p>

	<p>pot fi transportați decât salariații proprii, pe bază de legitimație de serviciu valabilă, precum și persoanele al căror transport este în sarcina întreprinderii respective, pe bază de document doveditor aflat la bordul autovehiculului respectiv.</p> <p>(2) Transportul internațional de persoane, în cont propriu se va putea realiza numai cu respectarea condițiilor impuse prin Norme.</p>	<p><b>Art. 36.</b> - (1) Activitățile conexe transporturilor rutiere se pot efectua de către întreprinderi numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberate de către autoritatea competentă.</p> <p>(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier se eliberează pentru fiecare activitate conexă efectuată pe o perioadă de cinci ani, păstrându-și valabilitatea numai în condițiile vizării anuale.</p> <p>(3) ) În situația în care o activitate conexă transportului rutier se efectuează de către întreprindere în mai multe puncte, autoritatea competentă eliberează câte o copie conformă cu exemplarul original al licenței de activități conexe transportului rutier pentru fiecare din acestea.</p>
37	<p>Art.37 Transport public se consideră și transportul realizat pentru terți contra servicii sau avantaje economice, ce se obțin pentru randamentul activității proprii.</p>	<p>Se propune reformularea, după cum urmează:</p> <p><b>Art. 37.</b> Activitățile conexe transporturilor rutiere sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) activități desfășurate de către autogări;</li> <li>b) activități desfășurate de către agențiile de voiaj;</li> <li>c) activități de mesagerie;</li> <li>d) activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public.</li> </ul>
38	<p>Art.38(1) Serviciile ocazionale sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) servicii de transport prin călătorii circulare, în care grupul de persoane dinainte constituit este transportat cu același mijloc de transport și este adus înapoi la locul de plecare;</li> <li>b) servicii de transport cu servicii, în care grupul de persoane dinainte constituit nu este adus înapoi în cadrul aceleiași operațiuni de transport, grupul beneficiind de servicii în perioada pauzei între cursa dus și cursa întors;</li> <li>c) servicii de transport organizate cu grupuri care participă la evenimente speciale publice;</li> <li>d) alte servicii similare, care pot fi stabilite prin Norme.</li> </ul> <p>(2) Serviciile ocazionale pot fi efectuate și de către un grup de operatori de transport public de persoane, în care caz grupului de persoane dinainte constituit li se poate schimba operatorul în cursul călătoriei, cu un altul din același grup stabilit anterior.</p>	<p>Se propune reformularea, după cum urmează:</p> <p><b>Art. 38.</b> - Autogările și stațiile pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate în cadrul serviciilor regulate de transport rutier sunt bunuri de utilitate publică și pot fi în proprietatea statului, a unităților administrativ-teritoriale ori proprietate privată.</p>
39	<p>Art.39 Prevederile prezentei legi se aplică și în cazul în care un autovehicul înmatriculat în România tractează o remorcă sau semiremorcă înmatriculată în altă țară.</p> <p>În cazul în care una din componentele unei combinații cuplate de vehicule nu este înmatriculată în România, este interzis transportul în regim de cabotaj, dacă acordurile bilaterale nu prevăd</p>	<p>Se propune reformularea, după cum urmează:</p> <p><b>Art. 39.</b> - (1) Înființarea unei autogări destinate transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național și/sau internațional se avizează de către autoritatea competentă.</p> <p>(2) Schimbarea destinației autogărilor din proprietatea statului ori a unităților administrativ-teritoriale sau desființarea acestora se poate</p>



	altfel.	realiza numai cu acordul consiliilor locale și avizul autorității competente.
40	<p><b>Secțiunea 2 – Licențe și autorizații</b></p> <p>Art.40(1) Transportul public, transportul în cont propriu, activitățile conexe transportului public, precum și utilizarea vehiculelor conform folosinței, se poate realiza numai pe baza existenței licențelor de transport, autorizațiilor de transport, licențelor de execuție pentru activități conexe sau a licențelor de execuție pentru vehicule, după caz.</p> <p>(2) Transportul public de persoane prin servicii regulate, pe trasee prestabilite, se poate realiza numai pe baza licențelor de execuție pentru traseu, eliberate deținătorilor de licență de transport public de persoane.</p> <p>(3) Licențele de transport public și autorizațiile de transport public se eliberează pentru transportul public de persoane sau pentru transportul public de mărfuri, după caz.</p> <p>(4) Autorizațiile pentru transportul în cont propriu sunt valabile pentru transportul de mărfuri și de persoane în cont propriu.</p>	- eliminare
41	<p>Art.41(1) Licența de transport se eliberează, la cerere, transportatorului, persoană juridică, pentru a avea acces la profesiunea de operator de transport rutier, dacă îndeplinește cumulativ condițiile de onorabilitate, competență profesională și capacitate financiară, necesare desfășurării activității de transport public intern sau internațional, după caz.</p> <p>(2) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă:</p> <p>a) transportatorul, solicitant al licenței de transport nu este implicat într-o procedură de lichidare sau faliment;</p> <p>b) persoana desemnată îndeplinește următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;</li> <li>- nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave privind: condiții de angajare în profesie și condiții de plată a conducătorilor auto, intervalele de conducere și odihnă ale acestora, greutate și dimensiuni ale vehiculelor, siguranța rutieră și siguranța vehiculelor;</li> </ul>	<p>Se propune reformularea, după cum urmează:</p> <p><b>Art. 41.</b> (1) Amenajarea, dotarea, semnalizarea rutiera și întreținerea stațiilor pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate se asigură de către administrația publică locală, consiliul județean, administratorul drumului sau deținător, după caz, <i>cu avizul poliției rutiere.</i></p>

	<p>- nu este în aptă exercitării activității, în virtutea reglementărilor în vigoare;</p> <p>- nu este în curs de cercetare într-un dosar penal, în care este implicată direct;</p> <p>- beneficiază de toate drepturile cetățenești;</p> <p>- a beneficiat de reabilitare sau altă măsură echivalentă;</p> <p>c) solicitantul licenței de transport prezintă o Recomandare valabilă, eliberată de o asociație profesională reprezentativă din domeniul respectiv.</p> <p>(3) Condiția de competență profesională este îndeplinită dacă persoana desemnată posedă un certificat de pregătire profesională, eliberat de agenția Autorității Rutiere Române respective, în urma promovării unui curs de pregătire profesională și a unui test.</p> <p>Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă persoana în cauză a absolvit o instituție de învățământ superior tehnic din domeniul transporturilor rutiere.</p> <p>În cazul în care persoana desemnată deține o diplomă de absolvire a unei instituții de învățământ superior tehnic de specialitate, aceasta va obține viza anuală doar în urma promovării testului.</p> <p>Lista domeniile din care persoana desemnată trebuie să dețină cunoștințele necesare pentru recunoașterea competenței profesionale va fi conținută în Normele de aplicare a prezentei legi.</p> <p>(4) Condiția de capacitate financiară se consideră îndeplinită dacă transportatorul dispune de resurse financiare suficiente, în raport de volumul activității de transport desfășurate. Condiția de capacitate financiară se poate considera îndeplinită în una din următoarele cazuri:</p> <p>a) dacă vehiculele rutiere utilizate, pe bază de licență de execuție pentru vehicule, sunt exclusiv deținute în proprietate;</p> <p>b) dacă, prin raportul unui auditor autorizat, întocmit pe baza ultimului bilanț contabil, vizat de direcția finanțelor publice, rezultă că societatea atinge nivelul financiar solicitat, determinat de valoarea patrimoniului. Raportul auditorului va fi însoțit de o copie a bilanțului contabil respectiv;</p> <p>c) în cazul în care nu există un bilanț contabil sau nivelul financiar calculat conform literei b) este insuficient, se poate prezenta o asigurare de risc, până la incidența nivelului financiar solicitat.</p>	
42	<p>Art.42(1) Autorizațiile de transport care se acordă la cerere unei întreprinderi care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute de prezenta lege sunt următoarele:</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează:</p> <p><b>Art. 42.</b> - (1) În cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate plecările, opririle în tranzit și sosirile se realizează</p>

<p>a) autorizație pentru transport public de mărfuri sau pentru transport public de persoane se acordă unei persoane fizice sau asociații familiale, autorizată, conform Legii nr.507/2002 privind organizarea și desfășurarea unor activități economice de către persoane fizice, să execute activități de transport public de marfă sau de călători, indiferent de capacitatea de transport a vehiculelor utilizate;</p> <p>b) autorizație pentru transport în cont propriu de mărfuri sau persoane, acordată unei persoane fizice sau unei asociații familiale, autorizată conform Legii nr.507/2002, să execute alte activități decât transportul de mărfuri sau de persoane.</p> <p>Autorizația este obligatorie numai în cazul când persoana fizică sau asociația familială respectivă deține autovehicule sau combinații cuplate de vehicule pentru transport marfă, având greutatea maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, respectiv autobuze, autocare sau microbuze;</p> <p>c) autorizații pentru transport în cont propriu de mărfuri sau pentru transport în cont propriu de persoane, acordată unei persoane juridice, autorizată să execute activități pentru care transport de mărfuri sau de persoane este o activitate auxiliară, dacă deține autovehicule sau combinații de vehicule cu greutate maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, respectiv autobuze, autocare sau microbuze.</p> <p>(2) În cazurile alineatului (1) literele b) și c) autorizațiile sunt, de asemenea, obligatorii, dacă cu autovehiculele și combinațiile cuplate de vehicule, indiferent de greutatea maximă autorizată, se execută transporturi de mărfuri periculoase sau agabaritice.</p>	<p>numai din/în autogări.</p> <p>(2) În situația în care capacitatea unei autogări este depășită sau deținătorul acesteia solicită un tarif discriminatoriu pentru accesul la serviciile autogării, operatorul de transport rutier poate solicita autorității competente acceptul pentru ca plecarea, oprirea în tranzit sau sosirea sa se facă din/în puncte stabilite de către administrația publică locală.</p> <p>(3) În localitățile în care nu exista autogări administrația publică locală stabilește puncte pentru plecare, oprire în tranzit sau sosire, <i>cu avizul poliției rutiere</i>.</p>
<p><b>43</b> Art.43 Autorizația de transport se acordă întreprinderilor, persoane juridice, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile de onorabilitate și de competență profesională, necesare desfășurării activității de transport în cont propriu, național sau, după caz, transport în cont propriu, internațional.</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează:  <b>Art. 43.</b> - Oprirea în autogară pentru efectuarea stației în vederea urcării/coborârii persoanelor transportate este permisă numai în situația în care graficul de circulație corespunzător licenței de traseu are prevăzută stația respectivă</p>
<p><b>44</b> Art.44(1) Autorizația de transport se acordă persoanelor fizice și asociațiilor familiale autorizate prin Legea nr.507/2002, pentru a putea executa transporturi publice sau în cont propriu cu anumite vehicule rutiere, dacă sunt îndeplinite condițiile de onorabilitate și de competență profesională, necesare desfășurării activității de transport național.</p> <p>(2) Persoana desemnată, în acest caz, poate fi chiar transportatorul sau o persoană desemnată a unui alt transportator autorizat, angajat cu contract de muncă individual, cu timp parțial, pe perioada valabilității autorizației de transport.</p>	

45	<p>Art.45 Pe baza licenței de transport, a autorizației de transport sau a exemplarului de serviciu a acestora, agenția Autorității Rutiere Române va emite licențele de execuție pentru vehiculele deținute, înmatriculate în județul respectiv.</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează:  <b>Art. 44.</b> - Activitățile de mesagerie se realizează prin servicii speciale de mesagerie sau prin serviciile regulate de transport rutier public de persoane.</p>
46	<p>Art.46(1) – Licența de execuție pentru vehicul este documentul de conformitate din punct de vedere al folosinței, a îndeplinirii condițiilor tehnice și de dotare a vehiculului respectiv, pentru executarea corespunzătoare a unei anumite categorii și tip de transport.</p> <p>(2) Excepțiile de la obligația de a avea licența de execuție pentru vehicul la bord:</p> <p>a) deplasarea vehiculului, fără încărcătură, între vânzătorul și cumpărătorul acestuia;</p> <p>b) deplasarea între unități constructoare pentru finalizarea constructivă;</p> <p>c) deplasarea vehiculelor, declarate de epocă;</p> <p>d) vehicule deținute de persoane fizice pentru transportul în interes personal, cu excepția autovehiculelor și a combinațiilor cuplate de vehicule cu greutatea maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, precum și a autobuzelor;</p> <p>e) autovehicule sau combinații cuplate de vehicule folosite la transportului în cont propriu, cu greutatea maximă autorizată mai mică de 3,5 tone, cu excepția celor care sunt utilizate pentru transporturi de mărfuri periculoase și agabaritice, în trafic național sau care sunt utilizate pentru transporturi speciale în trafic internațional.</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează:  <b>Art. 45.</b> - Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se realizează prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier executate în nume propriu prin intermediul unui operator de transport rutier.</p>
47	<p>Art.47(1) Licența de execuție pentru vehicul se eliberează numai în cazul când acesta este înmatriculat pe raza teritorial-administrativă în care este valabilă licența de transport, exemplarul de serviciu al acesteia sau autorizația de transport, după caz.</p> <p>(2) În cazul vehiculelor deținute în contract de leasing, licența de execuție pentru vehicul se eliberează, indiferent de județul unde acesta a fost înmatriculat.</p> <p>(3) O întreprindere, deținătoare a unei licențe de transport public sau a unei autorizații de transport public, nu poate obține licență de execuție pentru vehiculul deținut cu contract de comodat.</p> <p>(4) Persoanele fizice sau asociațiile familiale, autorizate, conform Legii ne.507/2002, să execute activități, deținători ai unor autorizații de transport, nu pot obține exemplare de serviciu pentru acestea.</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează:  <b>Art. 46.</b> - (1) Licența pentru activități conexe se retrage în cazul în care întreprinderea care efectuează activități conexe transportului rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acesteia sau în cazul în care aceasta a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acordării acesteia.</p> <p>(2) Copia conforma a licenței pentru activități conexe transportului rutier se suspendă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare.</p>

48	<p>Art.48 Prin Norme se vor stabili condițiile de eliberare a licenței de execuție pentru vehicul.</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează:</p> <p><b>Art. 47.</b> - (1) Operatorii de transport rutier și întreprinderile au obligația să utilizeze vehicule rutiere care se încadrează în normele legale de poluare, siguranță și securitate a transporturilor rutiere.</p> <p>(2) Pentru accesul pe infrastructura rutiera vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p> <p>(3) Transportul rutier de mărfuri și/sau persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport.</p> <p>(4) Transporturile rutiere pot fi efectuate numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde normelor și standardelor naționale de siguranță rutieră și protecția mediului, având inspecția tehnică periodică valabilă și certificarea tehnică corespunzătoare clasei și tipului de marfă și/sau persoane transportate.</p>
49	<p>Art.49(1) Licența de transport, autorizația de transport și licența de execuție pentru vehicul se eliberează pentru o perioadă de maximum 5 ani, la cererea solicitantului, cu vizarea anuală de către emitent, după care se poate reînnoi.</p> <p>(2) Licența de execuție pentru vehicul nu poate fi acordată pentru o perioadă care depășește termenul de valabilitate a licenței de transport sau a exemplarului de serviciu al acesteia sau a autorizației de transport, după caz, și are același regim ca acestea în ce privește suspendarea sau anularea.</p> <p>(3) În cazul în care transportatorul deține vehicule rutiere pe bază de contract de închiriere sau de leasing, licențele sau autorizațiile prevăzute la alin.(1) se acordă pe perioada de valabilitate a contractului respectiv, dar nu mai mult de 5 ani.</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează:</p> <p><b>Art. 48.</b> - (1) Omologarea pentru circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere noi, reconstruite sau importate se acordă de către autoritatea competentă, care eliberează și cartea de identitate a vehiculului rutier respectiv.</p> <p>(2) Condițiile de certificare și omologare a vehiculelor rutiere pentru circulația pe drumurile publice se stabilesc de autoritatea competentă.</p> <p>(3) Producătorii de vehicule rutiere, noi ori reconstruite, sau reprezentanții autorizați ai acestora ori persoanele fizice sau juridice care le importă, după caz, au obligația să solicite certificarea și omologarea vehiculelor rutiere pentru circulația pe drumurile publice.</p>
50	<p>Art.50 Persoana desemnată să conducă și să organizeze activitate de transport poate îndeplini această funcție numai la o singură firmă, dacă aceasta are mai mult de 30 de licențe de execuție pentru vehicul.</p> <p>Dacă această condiție nu este îndeplinită, persoana desemnată poate îndeplini această funcție pentru mai multe firme, dar care nu însumează mai mult de 30 de licențe de execuție pentru vehicul.</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează:</p> <p><b>Art. 49.</b> - (1) Agenții economici care prestează servicii de reparații, reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor rutiere uzate pot desfășura aceste activități numai pe bază autorizației de funcționare eliberate de autoritatea competentă.</p> <p>(2) Condițiile de desfășurare a activităților de reparații, reconstrucție sau inspecție tehnică a vehiculelor rutiere, precum și condițiile de acordare a autorizațiilor de funcționare a agenților economici care prestează asemenea servicii se stabilesc de autoritatea</p>

51	<p>Art.51 Activitățile conexe, sunt acele activități complementare care asigură posibilitatea realizării activităților de transport public de mărfuri și persoane.</p>	<p>competentă.</p> <p>Se propune reformularea și introducerea unor articole noi, art. 50 – 54, cu următorul conținut:</p> <p><b>Art. 50.</b> - Echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare pentru vehiculele rutiere fabricate în țara sau importate, trebuie să fie certificate și/sau omologate din punct de vedere tehnic, potrivit reglementărilor în vigoare, de către autoritatea competentă.</p> <p><b>Art. 51.</b> - Lista echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare necesare vehiculelor rutiere pentru care se impune certificarea sau omologarea, se stabilește de autoritatea competentă.</p> <p><b>Art. 52.</b> - (1) Autocarele, autobuzele și microbuzele utilizate pentru transportul rutier public se clasifică de către autoritatea competentă pe stele și categorii, în funcție de caracteristicile tehnice, de siguranță și de confort.</p> <p>(2) Criteriile și condițiile de clasificare a autocarelor, autobuzelor și microbuzelor, modelul și conținutul certificatului de clasificare, precum și perioada de valabilitate a acestuia se stabilesc de către autoritatea competentă.</p> <p>(3) În cazul în care autocarele, autobuzele și microbuzele nu își mențin caracteristicile tehnice și de exploatare conform criteriilor de clasificare, emitentul le retrage certificatul de clasificare acordat.</p>
52	<p>Art.52 Licențele de execuție pentru activități conexe se eliberează la cererea agenților economici, persoane juridice, dacă îndeplinesc cumulativ condițiile de onorabilitate, competență profesională, capacitate financiară și bază materială.</p>	<p>- eliminare (conținutul a fost preluat la alte articole)</p>
53	<p>Art.53(1) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă solicitantul licenței de execuție pentru activități conexe îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) persoana juridică respectivă nu este implicată într-o procedură de lichidare sau faliment;</p> <p>b) persoana desemnată să conducă activitatea, permanent și nemijlocit, îndeplinește următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;</li> <li>- nu este inaptă pentru exercitarea activității, în virtutea reglementărilor în vigoare;</li> <li>- nu este în curs de cercetare într-un dosar penal, în care este implicată direct;</li> </ul>	<p>- eliminare (conținutul a fost preluat la alte articole)</p>

<p>- beneficiază de toate drepturile cetățenești; - a beneficiat de reabilitare sau altă măsură echivalentă;</p> <p>c) solicitantul prezintă o Recomandare valabilă, eliberată în condițiile art.41 alin.(2) lit.c) din prezenta lege.</p> <p>(2) Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă persoana desemnată posedă un certificat de pregătire profesională, eliberat de agenția Autorității Rutiere Române respective, în condițiile stabilite prin norme.</p> <p>(3) Condiția de capacitate financiară se consideră îndeplinită în condițiile stabilite prin Norme și care asigură acoperirea oricărui risc privind derularea activității respective.</p> <p>(4) Condiția de bază tehnico-materială se consideră îndeplinită dacă solicitantul deține, în proprietate sau cu contract de închiriere pe toată durata de valabilitate a licenței respective, terenurile, activele, dotările necesare în condițiile stabilite prin Norme.</p>	
<p>54 Art.54(1) Transportul public de călători, prin servicii regulate, se poate executa numai de către operatorii de transport, deținători ai unei licențe de transport valabile sau a unui exemplar de serviciu al acesteia, pe baza cărora pot obține una sau mai multe licențe de execuție pentru traseu, în condițiile prezentei legi.</p> <p>(2) O licență a execuție pentru traseu se poate elibera unui operator de transport pentru executarea unei curse, a mai multor curse sau a tuturor curselor incluse în graficul de circulație de pe acel traseu.</p> <p>(3) Executarea tuturor curselor de pe un traseu sau o grupă de trasee, se poate acorda și unei asociații de operatori de transport public de persoane, care nu este persoană juridică, realizată pe bază de contract de asociere. În contractul de asociere se va preciza operatorul care va reprezenta asociația.</p> <p>(4) În cazul de la alin.(3), licența de execuție pentru traseu va conține ca titulari toți operatorii asociației, agenția Autorității Rutiere Române eliberând un duplicat pentru fiecare asociat. Același regim se va aplica și caietului de sarcini al licenței respective.</p> <p>(5) Dacă unul din operatorii asociați se retrage din asociație, obligațiile și răspunderile acestuia, privind executarea unor curse, vor fi preluate de operatorii rămași.</p> <p>(6) Este interzisă cooptarea în asociației a altor operatori, pe toată durata de valabilitate a licenței de execuție pentru traseu sau grupa de trasee.</p>	<p>- eliminare (conținutul a fost preluat la alte articole)</p>

	(7) În cazul atribuirii unei grupe de trasee, se vor elibera operatorilor de transport sau operatorilor de transport asociați licențe de execuție pentru fiecare traseu care compune grupa.	
55	Art.55 Acordarea licențelor de execuție pentru traseu se face pentru o perioadă de 3 ani pentru transportul de persoane județean sau interjudețean, executat prin servicii regulate, cu obligația vizării anuale.	Se propune reformularea după cum urmează: <b>Art. 53.</b> - Eliberarea licențelor de transport și a copiilor conforme ale acestora, a certificatelor și a copiilor conforme ale acestora, a licențelor de traseu, a licențelor pentru activități conexe și ale autorizațiilor de transport internațional, se face de către autoritatea competentă contra cost, pe baza tarifelor stabilite de către aceasta.
56	Art.56(1) La determinare punctajelor care se stabilesc pentru departajare în cazul acordării unei licențe de execuție pentru traseu, dacă există mai mulți solicitanți, în cazul transportului județean sau interjudețean prin servicii regulate, se acordă punctele, stabilite prin Norme pentru toate autovehiculele cu licență de execuție pentru vehicul, care vor executa cursele din licența respectivă, inclusiv pentru numărul de autovehicule de rezervă, dar nu mai multe decât numărul maxim stabilit.  (2) Toate autovehiculele care fac obiectul alineatului (1) vor fi trecute pe numere de circulație, tip, capacitate și clasificare, după caz, într-o anexă la caietul de sarcini al licenței de execuție pentru traseul respectiv.  (3) Caietul de sarcini al unei licențe de execuție pentru traseu stabilește pentru graficul de circulație al fiecărei curse, tipul, capacitatea și clasificarea autovehiculului cu care este permisă executarea cursei respective.  (4) Cursele cuprinse în caietul de sarcini se pot executa cu orice autovehicul nominalizat în acesta, cu condiția respectării condițiilor privind tipul, capacitatea sau clasificarea stabilită, după caz.	Se propune reformularea după cum urmează: <b>Art. 54.</b> - (1) Controlul respectării prevederilor prezentei legi precum și a prevederilor în vigoare care reglementează domeniul transporturilor rutiere se efectuează în trafic și la sediul întreprinderilor. (2) Controlul la sediul întreprinderilor se efectuează de către personalul autorității competente împuternicit în acest scop. (3) Controlul în trafic se efectuează de către personalul prevăzut la alin.(2) împreună cu lucrătorii poliției rutiere sau poliției de frontieră.
57	Art.57 Departajarea se realizează după ce din punctajul total obținut conform prevederilor art.54 alin.(1) au fost scăzute punctele de penalizare privind numărul de curse neefectuate sau sancționate, în cazul operatorilor deținători anterior de licențe de execuție pentru traseu, aplicându-se nediscriminatoriu, puncte de penalizare pentru aceste curse, raportate la totalul curselor planificate a fi executate, conform prevederilor caietelor de sarcini respective.	Se propune reformularea art. 57 și introducerea unui nou articol, art. 58, după cum urmează: <b>Art. 55.</b> - La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor, acestea au obligația prezentării tuturor documentelor solicitate de către personalul autorității competente împuternicit în acest scop.
58	Art.58(1) Licențele de transport, autorizațiile de transport, precum și licențele de execuție se eliberează prin agențiile Autorității Rutiere Române, din raza județului unde întreprinderea își	- eliminare (conținutul a fost preluat la alt articol)



are sediul sau domiciliul, după caz, fiind valabilă pentru toate sucursalele întreprinderii din județul respectiv.

(2) În cazul în care întreprinderea, persoană juridică, are sucursale situate în alte județe, agenția Autorității Rutiere Române, emitentă a licenței de transport sau a autorizației de transport, după caz, va emite, la cerere, pentru fiecare din aceasta câte un exemplar de serviciu, luat în evidența agenției Autorității Rutiere Române din județul respectiv.

59 Art.59(1) Licențele și autorizațiile sunt însoțite de caiete de sarcini.

(2) Caietul de sarcini este documentul care conține condițiile pe care trebuie să le îndeplinească întreprinderea, în executarea activităților pentru care trebuie să dețină licență sau autorizație, după caz, pe întreaga durată de valabilitate a acestora.

(3) Modelele de licențe, autorizații și caiete de sarcini se stabilesc prin Norme.

Se propune reformularea după cum urmează:

**Art. 56.** - Constituie contravenție, în măsura în care, potrivit legii penale nu sunt considerate infracțiuni, și se sancționează ca atare următoarele fapte:

- a) efectuarea de transport rutier public fără licență de transport sau copii conforme ale acesteia, cu valabilitate acestora expirată, precum și cu licența de transport retrasă sau copii conforme ale acesteia suspendate;
- b) efectuarea de transport rutier în cont propriu fără certificat de transport în cont propriu sau copii conforme ale acestuia, cu valabilitatea acestora expirată, precum și cu certificat de transport în cont propriu retras sau copii conforme ale acestuia suspendate;
- c) efectuarea transportului rutier public prin servicii regulate sau servicii regulate speciale fără licență de traseu;
- d) efectuarea de activități conexe transportului rutier fără licență de activități conexe, cu valabilitatea acesteia expirată sau cu licența de activități conexe retrasă;
- e) efectuarea transportului rutier public de persoane cu autocare, autobuze sau microbuze neclasificate sau cu certificat de clasificare expirat;
- f) efectuarea transportului rutier public de persoane prin servicii regulate fără legitimații de călătorie;
- g) efectuarea transportului rutier în regim de cabotaj;
- h) efectuarea transportului rutier public de mărfuri fără existența la bordul vehiculului rutier a documentului de transport;
- i) efectuarea transportului rutier public de persoane prin servicii ocazionale fără existența la bordul vehiculului rutier a documentului de transport corespunzător tipului de serviciu ocazional efectuat;
- j) efectuarea transportului rutier public de persoane prin

servicii ocazionale în trafic internațional cu vehicule rutiere care nu se încadrează în prevederile Acordului privind transportul internațional ocazional de persoane cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS) la care România a aderat prin Legea nr.439/2002;

k) efectuarea transportului rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional fără respectarea tipului de serviciu ocazional înscris documentul de transport prevăzut în Acordul privind transportul internațional ocazional de persoane cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS) la care România a aderat prin Legea nr.439/2002;

l) transport rutier public al unor persoane altele decât cele menționate în documentul de transport;

m) nerespectarea prevederilor art.43 privind oprirea în autogară;

n) refuzul nejustificat al accesului la serviciile autogării, aplicarea tarifelor discriminatorii pentru accesul la serviciile autogării, precum și condiționarea accesului la serviciile autogării de obligativitatea serviciului de vânzare a legitimațiilor de călătorie;

o) nerespectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu;

p) comercializarea sau utilizarea de vehicule rutiere ale căror caracteristici de omologare și/sau de identificare nu mai corespund datelor menționate în cartea de identitate a vehiculului;

q) comercializarea sau utilizarea de vehicule rutiere care nu au fost supuse omologării pentru circulație conform reglementarilor în vigoare;

r) comercializarea de echipamente, piese de schimb și materiale de exploatare care nu au fost certificate sau omologate conform reglementărilor în vigoare;

s) refuzul de a opri la semnalele specifice ale lucrătorilor poliției rutiere sau ai poliției de frontieră, în vederea efectuării controlului în trafic prevăzut la art.55 alin.(3).

<p><b>60</b></p>	<p>Art.60(1) Licențele de transport, licențele și autorizațiile transportatorilor, licențele de execuție pentru vehicule și celelalte licențe, emise de către Autoritatea Rutieră Română prin agențiile sale, se înscriu în registre speciale, la sediul acestor agenții.</p> <p>(2) Modul de întocmire, completare și condițiile în care se fac aceste înscrieri se stabilesc prin Norme.</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează :</p> <p><b>Art. 57.</b> - (1) Se sancționează cu amendă aplicata operatorilor de transport rutier sau întreprinderilor, după caz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei, faptele prevăzute la art. 56 lit.e),o);</li> <li>- de la 10.000.000 la 15.000.000 lei, faptele prevăzute la art. 56 lit.h),i),m);</li> <li>- de la 15.000.000 la 20.000.000 lei, faptele prevăzute la art. 56 lit.n);</li> <li>- de la 25.000.000 lei la 50.000.000 lei, faptele prevăzute la art. 56 lit.a),b),c),d), f), j), k) l), p), q) r).</li> </ul> <p>(2) Se sancționează cu amendă aplicată conducătorilor auto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de la 10.000.000 lei la 15.000.000 lei, fapta prevăzută la art. 56 lit.s);</li> <li>- de la 20.000.000 lei la 50.000.000 lei, fapta prevăzută la art. 56 lit.g);</li> </ul>
<p><b>61</b></p>	<p>Art.61(1) Vizarea anuală de către emitent a licențelor de orice tip sau a autorizațiilor emise de către acesta are drept scop asigurarea conformității situației existente cu condițiile inițiale impuse, cu ocazia eliberării acestora.</p> <p>(2) Vizarea anuală va fi însoțită de o documentație necesară, numai în cazul în care transportatorul declară că au intervenit modificări în ce privește condițiile inițiale de la alin.(1) sau dacă agenția Autorității Rutiere Române a constatat aceasta prin controalele efectuate la sediul acestora.</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează:</p> <p><b>Art. 58.</b> - Controlul operatorilor de transport străini sau al vehiculelor rutiere înmatriculate în alte state cu care se efectuează operațiuni de transport rutier pe teritoriul României se realizează de către personalul autorității competente împuternicit în acest scop.</p>
<p><b>62</b></p>	<p>Art.62 Vizarea anuală a licențelor și autorizațiilor , a exemplarelor de serviciu este condiționată de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- valabilitatea documentelor, care au stat la baza eliberării;</li> <li>- promovarea unor teste stabilite, dacă este cazul;</li> <li>- îndeplinirea condițiilor sau criteriilor, care au stat la baza eliberării;</li> <li>- reactualizarea datelor existente, care au stat la baza eliberării, dacă este cazul.</li> </ul>	<p>Se propune reformularea după cum urmează :</p> <p><b>Art. 59.</b> - (1) În situația în care la efectuarea controlului s-au constatat încălcări ale prevederilor legale în vigoare care reglementează domeniul transporturilor rutiere, se imobilizează vehiculul în cel mai apropiat spațiu amenajat corespunzător, în condiții de siguranță și securitate a transportului, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.</p> <p>(2) Autoritatea competentă va stabili situațiile în care în urma efectuării controlului s-au constatat încălcări ale prevederilor legale în vigoare care reglementează domeniul transporturilor rutiere și se procedează la imobilizarea vehiculului.</p>
<p><b>63</b></p>	<p>Art.63(1) O licență sau o autorizație poate fi suspendată pentru o perioadă de 1-3 luni de zile în următoarele condiții:</p> <p>a) nu mai sunt îndeplinite cel puțin una din condițiile pe baza cărora s-au emis;</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează:</p> <p><b>Art. 60.</b> - Contravențiilor prevăzute la art.58 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.</p>

	<p>b) nu au fost operate, în maxim 30 de zile, modificările privind cel puțin a uneia din condițiile de la lit.a);</p> <p>c) au fost dovedite abateri grave de la prevederile caietului de sarcini. Aceste abateri se stabilesc prin Norme;</p> <p>(2) În cazul în care deficiențele care au determinat suspendarea, nu sunt remediate pe perioada suspendării, se acordă o nouă suspendare, în termenele de la alin.(1).</p> <p>(3) Suspendările unei licențe de transport public de persoane prin servicii regulate, a unei licențe de execuție pentru autogară sau a unei licențe de execuție pentru traseu sunt formale, pe perioada suspendărilor deținătorul este obligat să execute serviciile în conformitate cu prevederile caietului de sarcini.</p> <p>(4) Prevederile alin.(3) nu sunt aplicabile unui operator de transport al unei asociații.</p>	
64	<p>Art.64 O licență sau o autorizație va fi anulată în următoarele cazuri:</p> <p>a) după a doua suspendare;</p> <p>b) când se efectuează transport de produse de contrabandă, droguri, muniții și arme, transport neautorizat de materii radioactive, explozibili, toxice, inflamabile sau afectarea gravă a mediului;</p> <p>c) în cazul falsificării documentelor de transport cu știrea sau în avantajul transportatorului care deține licența sau autorizația;</p> <p>d) când licența sau autorizația a fost acordată pe bază de documente false;</p> <p>e) încetarea activității deținătorului licenței sau autorizației;</p> <p>f) la cerere.</p>	<p>Se propune reformularea după cum urmează :</p> <p><b>Art. 61.</b> - <i>Împotriva măsurii de retragere sau suspendare a unuia din documentele prevăzute în prezenta lege sau de respingere a cererii de eliberare a unuia din documentele respective, operatorul de transport rutier sau întreprinderea, după caz, se poate adresa cu plângere instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990.</i></p>
65	<p>Art.65 Anularea licenței de transport sau a autorizației de transport nu se poate realiza fără ca, în prealabil, să se notifice aceasta asociației profesionale reprezentative de la care operatorul de transport sau transportatorul a obținut recomandarea.</p>	<p>- eliminare (conținutul a fost preluat la alt articol)</p> <p><b>Art. 62.</b> - Pe data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.222 din 29 august 1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare, precum și orice alte prevederi contrare.</p>
66	<p>Art.66 De regulă, anularea unei licențe de execuție pentru traseu va intra în vigoare după ce a fost acordată altui operator.</p>	<p>- eliminare (conținutul a fost preluat la alt articol)</p>

67	<p>Art.67(1) Autorizația privind accesul unor categorii de vehicule pentru transportul internațional de mărfuri se acordă operatorilor de transport deținători de licență pentru transportul public internațional de mărfuri.</p> <p>(2) Autorizația se păstrează la bordul autovehiculului, chiar dacă remorca sau semiremorca nu este înmatriculată pe numele deținătorului de autorizație sau este înmatriculată în altă țară. Autorizația se acordă pentru autovehicul și acoperă combinația de vehicule.</p> <p>(3) În cazul în care remorca sau semiremorca utilizată pentru transportul public internațional de mărfuri nu este deținută de operatorul care deține autovehiculul respectiv, acesta nu poate obține autorizația decât făcând anticipat proba existenței contractului privind serviciul de remorcare a remorcii sau semiremorcii.</p> <p>(4) Autorizația este netransferabilă și se înapoiază autorităților emitente în 15 zile de la utilizare.</p> <p>(5) Condițiile de acordare a autorizației se stabilesc prin Norme.</p>	- eliminare(conținutul a fost preluat la alt articol)
68	<p>Art.68(1) Autoritatea Rutieră Română va deține o bază de date privind toate întreprinderile cărora le-a acordat licențe sau autorizații, după caz. Baza de date va fi reactualizată anual sau ori de câte ori este cazul.</p> <p>(2) În baza de date vor fi incluse toate abaterile sancționate, rămase definitive, acumulate de către întreprinderile respective.</p> <p>(3) În utilizarea informațiilor din baza de date respectivă, protecția intereselor întreprinderii vizate prevalează asupra interesului public.</p>	- eliminare (conținutul a fost preluat la alt articol)
69	<p><b>Secțiunea 3 – Activități conexe transportului rutier public</b></p> <p><b>3.1. Dispoziții generale</b></p> <p>Art.69(1) Activitățile conexe transportului public de persoane sau de mărfuri, care nu pot fi executate decât pe bază de licență de execuție, sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Autogara, cu serviciile specifice;</li> <li>b) Serviciile de agenții de voiaj;</li> <li>c) Serviciile de mesagerie;</li> <li>d) Serviciile de intermediere în executarea operațiunilor de transport;</li> <li>e) Servicii de închiriere de vehicule rutiere.</li> </ul> <p>(2) Activitățile conexe se pot executa de către operatorii</p>	- eliminare

	de servicii conexe, persoane juridice, pe bază de licențe de execuție pentru activitatea respectivă, acordate la cerere pentru maximum 5 ani, cu vizare anuală, în aceleași condiții ca și vizarea licenței de transport.	
70	<p><b>3.2. Autogările. Regimul juridic al infrastructurii transportului public de călători</b></p> <p>Art.70(1) Autogările, parcările și stațiile pentru urcarea și coborârea călătorilor sunt bunuri de utilitate publică, aflate în proprietatea publică a statului, a unităților administrativ-teritoriale ori în proprietatea privată.</p> <p>(2) Amenajarea stațiilor pentru urcarea și coborârea călătorilor se asigură de către consiliul local, Consiliul General al Municipiului București, consiliul județean sau Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, după caz.</p> <p>(3) Amenajarea parcărilor în zonele de protecție a drumurilor publice este permisă numai cu acordul administratorului drumului public respectiv.</p> <p>(4) Locurile pentru plasarea stațiilor pentru urcarea și coborârea călătorilor se stabilesc și se asigură de consiliile locale, Consiliul General al Municipiului București, consiliul județean sau Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, după caz, conform programului de transport prin servicii regulate, cu avizul serviciilor specializate descentralizate ale Ministerului de Interne.</p> <p>(5) Obligația de a asigura întreținerea stațiilor publice, revine administratorului drumului respectiv.</p>	- eliminare
71	<p>Art.71(1) Stațiile de oprire pentru urcare/debarcare de călători vor avea în dotarea minimală obligatorie, indicatorul de stație și graficul de circulație prin acea stație.</p> <p>(2) Amenajarea, dotarea și indicatoarele de stație vor fi asigurate de administratorul drumului respectiv, cu excepția localităților, unde aceasta cade în sarcina autorității administrației publice locale.</p> <p>(3) Modelul indicatoarelor de stație va fi stabilit de către:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București, pentru transportul local;</li> <li>- Autoritatea Rutieră Română pentru transportul județean și interjudețean.</li> </ul> <p>(4) Tipărirea, actualizarea și afișarea graficului de circulație într-o stație este în sarcina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- consiliul local sau a Consiliului General al Municipiului București, în cazul transportului local;</li> </ul>	- eliminare

	<p>- consiliului județean în cazul transportului județean;  - Autorității Rutiere Române în cazul transportului interjudețean.</p>	
72	<p>Art.72 (1) Înființarea sau desființarea unei autogări, care să deservească transportul național și/sau internațional de persoane, se aprobă de Consiliul General al Municipiului București sau consiliul județean, după caz, cu avizul prealabil, de oportunitate, al agenției Autorității Rutiere Române respective.</p> <p>(2) Este interzisă schimbarea destinației autogărilor, fără acordul Consiliului General al Municipiului București sau consiliul județean, după caz, și avizul agenției Autorității Rutiere Române respective.</p> <p>(3) În localitatea în care nu există autogări, consiliul local poate stabili puncte de oprire în tranzit, de sosire sau de plecare a curselor de călători, în care să se poată asigura facilitățile minime ale activității unei autogări.</p> <p>(4) Punctele de oprire, sosire sau plecare vor fi locuri publice, aflate în proprietatea publică a consiliilor locale ori în proprietatea privată, la care accesul operatorilor de transport public de persoane prin servicii regulate este egal și nediscriminatoriu, conform graficelor de circulație.</p> <p>(5) Operatorii de transport care efectuează transport public de persoane prin servicii regulate cu acces egal și nediscriminatoriu la serviciile autogării, contra cost, conform graficului de circulație.</p> <p>(6) Pentru transportul public de persoane în trafic internațional sau interjudețean, efectuat prin servicii regulate, capetele de linie și stațiile de oprire în tranzit vor fi stabilite obligatoriu în autogări, dacă acestea există. Pot fi exceptate de la această prevedere cursele efectuate pe traseele care nu depășesc două județe limitrofe, a căror frecvență poate aglomera activitatea unei autogări.</p>	- eliminare
73	<p>Art.73(1) O autogară trebuie să ofere un pachet minim obligatoriu de servicii și opțional altele.</p> <p>(2) Serviciile minime obligatorii sunt:</p> <p>a) accesul de peron pentru debarcare și îmbarcare, minimum 15 minute;</p> <p>b) emiterea biletelor cu anticipație;</p> <p>c) informarea și îndrumarea publicului călător;</p> <p>d) asigurarea spațiilor de așteptare pentru publicul călător</p>	- eliminare (conținutul a fost preluat la alt articol)

	<p>și bagaje;</p> <p>e) dirijare și formalități dispecerizare;</p> <p>f) salubritatea salonului de autobuz, curățenia peronului.</p> <p>(3) Serviciile opționale sunt:</p> <p>a) asigurarea parcării autobuzului, în afara peronului;</p> <p>b) spălare exterioară;</p> <p>c) depanări;</p> <p>d) operațiuni de întreținere;</p> <p>e) alte servicii.</p> <p>(4) Prin Norme se vor stabili limitele maxime ale tarifelor pachetului de servicii minim obligatorii, în funcție de clasificarea autogărilor.</p>	
74	<p>Art.74(1) În funcție de capacitatea de asigurare a accesului la peron, la ore de vârf, autogările vor fi clasificate în mari, mijlocii și mici.</p> <p>(2) În funcție de serviciile oferite și calitatea acestora, autogările vor fi clasificate între 1 – 3 stele.</p>	- eliminare (conținutul a fost preluat la alt articol)
75	<p>Art.75(1) O autogară nu poate fi înființată decât în următoarele condiții:</p> <p>a) are aviz de oportunitate din parte agenției Autorității Rutiere Române;</p> <p>b) va avea cel puțin același nivel de clasificare cu cea mai bine clasată autogară din zonă sau localitate, după caz;</p> <p>c) nu afectează activitatea unor autogări în funcțiune, existente în zonă sau localitate.</p> <p>(2) În cazul în care într-o zonă sau o localitate există mai multe autogări, includerea unei autogări în graficul de circulație se realizează prin licitație, cu acordarea de puncte pentru departajare, stabilite prin Norme.</p>	- eliminare (conținutul a fost preluat la alt articol)
76	<p>Art.76 Prin Norme va fi stabilit un sistem de depunctare ce trebuie acordat operatorilor de transport și autogărilor pentru abaterile de la prevederile prezentei legi, care afectează siguranța și calitatea serviciilor de transport persoane prin servicii regulate.</p>	- eliminare (conținutul a fost preluat la alt articol)
77	<p>Art.77 Este interzis ca o autogară:</p> <p>a) să permită accesul la peron a autobuzelor și microbuzelor care realizează transport prin servicii regulate, dacă deținătorul licenței de execuție pentru traseul respectiv, nu are prevăzut în caietul de sarcini al licenței respective accesul în acea autogară;</p> <p>b) să nu permită accesul la peron al autobuzelor și</p>	- eliminare



	microbuzelor care realizează transport prin servicii regulate, dacă deținătorul licenței de execuție pentru traseul respectiv are contract valabil cu autogara în acest sens, încheiat pe baza prevederilor caietului de sarcini a licenței, indiferent de natura litigiului pe care autogara îl are cu acesta.	
78	Art.78 Este interzis unui operator de transport, deținător la unei licențe de execuție pentru traseu, să nu utilizeze serviciile minime ale unei autogări, dacă aceasta este inclusă în graficul de circulație a caietului de sarcini.	- eliminare
79	Art.79 Licența de execuție pentru activitatea de autogară se acordă pentru 5 ani, cu vizare anuală și poate fi prelungită în condițiile când autogara și-a menționat nivelul de clasificare deținut inițial.	- eliminare
80	<b>3.3.Agențiile de voiaj</b> Art.80(1) Agențiile de voiaj asigură, ca unică activitate, servicii specifice pentru călători, în transportul public de persoane în trafic național și internațional. (2) Activitatea unei agenții de voiaj se execută de către un operator, deținător al unei licențe de execuție pentru Agenție de voiaj. (3) În cazul în care o autogară execută servicii specifice unei agenții de voiaj, aceasta nu este obligată să obțină licență de execuție pentru Agenție de voiaj.	- eliminare
81	Art.81 Agențiile de voiaj pot executa următoarele servicii specifice, pe bază de contract: a) vânzarea cu anticipație a legitimațiilor de călătorie; b) informarea publicului călător cu privire la posibilitățile și ofertele de transport ale unuia sau mai mulți operatori de transport; c) acțiuni de promovare și reclamă a ofertei de transport a unuia sau mai mulți operatori, conform caietului de sarcini; d) alte servicii stabilite prin Norme.	- eliminare (conținutul a fost preluat la alt articol)
82	<b>3.4. Servicii de mesagerie</b> Art.82(1) Mesageria este activitatea de transport rutier de bagaje, pachete și colete neînsoțite. (2) Expedițiile de mesagerii se organizează, de regulă, prin curse regulate de mesagerii. Pe traseele pe care nu circulă curse regulate de mesagerii, expedițiile respective se pot realiza și prin cursele de autobuze din cadrul serviciilor regulate de transport călători.	- eliminare
83	Art.83 Tarifarea bagajelor și a mesageriilor se face pe	- eliminare

	bază de cântărire, cu ajutorul recipiselor pentru bagaje, și, respectiv, a buletinelor de mesagerii.	
84	<p><b>3.5. Servicii de intermediere</b></p> <p>Art.84(1) Serviciul de intermediere în transportul de mărfuri sau de persoane este o activitate conexă, prin care operatorul pentru servicii de intermediere îndeplinește dublu rol:</p> <p>a) rolul operatorului de transport față de expeditorul sau beneficiarul transportului, care apelează la serviciile respective;</p> <p>b) rolul expeditorului sau a beneficiarului de transport față de operatorul de transport care efectuează transportul public.</p> <p>(2) Ambele roluri ale operatorului pentru servicii de intermediere, se realizează pe bază de contract încheiat de către acesta, pe de o parte cu expeditorul mărfii sau beneficiarul transportului, după caz, și, pe de altă parte, cu operatorul de transport.</p> <p>(3) Casele de expediții, în relațiile lor cu expeditorii, au aceleași drepturi și obligații ca și operatorii de transport.</p>	- eliminare
85	Art.85 În cazul transportului de mărfuri, serviciul de intermediere presupune efectuarea cel puțin a uneia din următoarele operațiuni: colectarea, depozitarea, sortarea în vederea expedierii și/sau distribuției de mărfuri, în partizi mici și mijlocii.	- eliminare
86	Art.86 Operatorul pentru servicii de intermediere în transportul de mărfuri sau persoane, oricare ar fi calitatea sa de intermediar, concesionar, mandatar, etc., răspunde numai pentru daune produse prin greșeli proprii, ce pot fi imputate atât lui, cât și prepușilor săi.	- eliminare
87	<p>Art.87 Operatorul pentru servicii de intermediere în transportul de mărfuri sau persoane nu răspunde pentru faptele terților, cum ar fi subexecutanții săi, transportatorii, alți intermediari, etc., cu excepția cazurilor în care o greșeală în alegerea acestora ar putea să îi fie imputată.</p> <p>În acest din urmă caz, răspunderea operatorului nu poate depăși limitele răspunderii terților.</p>	- eliminare
88	<p>Art.88(1) Dacă răspunderea operatorului pentru servicii de intermediere în transportul de mărfuri este angajată pentru avaria sau pierderea mărfii, ca urmare a faptei proprii, cuantumul despăgubirilor datorate se stabilește în raport cu valoarea nominală a mărfii din momentul luării în primire.</p> <p>(2) În cazurile în care responsabilitatea operatorului pentru servicii de intermediere în transportul de mărfuri este angajată în condițiile alin.(1), aceasta este strict limitată, astfel:</p>	- eliminare

	<p>a) pentru pagube provocate mărfii, din pierderi sau avarii și pentru toate consecințele care ar putea decurge din acestea – 2,5 USD/kg, cu o limită maximă de – 1600 USD/colet, indiferent de greutate, natură și dimensiune și de maxim – 50000 USD/expediție. Pentru expedițiile în vrac, despăgubirea nu poate depăși – 2,5 USD/kg marfă lipsă sau avariata, dar nu mai mult de – 50000 USD/expediție;</p> <p>b) pentru toate celelalte pagube, inclusiv cele decurgând din întârzierea livrării, când este cazul, responsabilitatea sa este limitată la prețul transportului mărfii.</p>	
89	<p>Art.89 Operatorul pentru servicii de intermediere nu răspunde pentru pagubele indirecte, indiferent de cauza care le-a generat.</p>	- eliminare
90	<p>Art.90 Dacă un termen de executare a transportului nu a fost cerut expres de expeditorul mărfii și acesta a fost acceptat de operatorul pentru servicii de intermediere, aceasta nu garantează o dată determinată de sosire la destinație și nu datorează nici o despăgubire pentru întârzierea transportului.</p> <p>Chiar și în cazul unui termen expres convenit, clientul va putea solicita despăgubiri numai după o notificare în acest scop operatorului respectiv.</p>	- eliminare
91	<p>Art.91 Dacă valoarea mărfii excede limitele responsabilității operatorului pentru servicii intermediere în transportul de mărfuri, expeditorul este liber să aleagă una din următoarele măsuri:</p> <p>a) să suporte, în caz de daune, riscul rezultat din diferența dintre responsabilitatea operatorului și valoarea mărfii;</p> <p>b) să facă, la încheierea contractului, o declarație de valoare a mărfii, care, dacă va fi acceptată de operatorul respectiv, va ridica limita responsabilității acesteia până la valoarea declarată; în asemenea situații se vor datora diferențele de preț corespunzătoare;</p> <p>c) să dea instrucțiuni operatorului pentru încheierea în contul său a unei asigurări care să acopere total sau parțial riscul, indicând riscul și valoarea asigurată. Aceste instrucțiuni trebuie date pentru fiecare expediție în parte.</p>	- eliminare
92	<p>Art.92(1) Dacă o agenție de turism sau alți agenți economici asemenea, execută servicii de transport ocazional național și/sau internațional de persoane, cu autobuze sau autocare deținute în proprietate, cu contracte de închiriere sau leasing, aceștia execută transport public de călători și trebuie să fie și deținători de licență de transport, obținută în condițiile prezentei legi.</p> <p>(2) Dacă o agenție de turism execută servicii de</p>	- eliminare

	intermediere, în sensul prezentei legi, atunci aceasta execută o activitate conexă transportului și trebuie să fie și deținătoare de licență de execuție pentru servicii de intermediere.	
93	Art.93 În cazul transportului public de mărfuri, dacă operatorul pentru servicii de intermediere execută transportului cu vehicule sau combinații de vehicule cuplate, deținute în proprietate, cu contracte de închiriere sau leasing, acesta trebuie să fie și deținător de licență de transport, obținută în condițiile prezentei legi.	- eliminare
94	<b>3.6. Servicii de închiriere de vehicule</b>  Art.94(1) În sensul prezentei legi, deținerea temporară a vehiculelor se face în baza unui contract de închiriere, cu titlu oneros, sau în baza unui contract de leasing. (2) Pe întreaga durată a contractului de leasing, acesta va fi asimilat cu un contract de închiriere.	- eliminare
95	Art.95 Vehiculele aflate în proprietatea unor asociații sau fundații, fără scop lucrativ patrimonial, nu pot fi închiriate.	- eliminare
96	Art.96(1) Persoanele juridice, care dețin în proprietate vehicule, pot executa servicii de închiriere temporară a acestora, numai pe baza unei licențe de execuție privind închirierea de vehicule.	- eliminare
97	Art.97 O persoană fizică sau asociație familială, autorizate conform Legii nr.507/2002, să execute servicii de închiriere, poate executa aceste servicii, pe baza unui contract de închiriere pe care îl va notifica la administrația financiară a localității de domiciliu.	- eliminare
98	Art.98 Pe toată durata contractului de închiriere, locatorul nu mai are drept de folosință sau obligații asupra vehiculului.	- eliminare
99	Art.99 Pentru toată durata contractului de închiriere a vehiculului, licența de execuție pentru vehicul va fi pe numele locatarului.	- eliminare
100	Art.100 Vehiculele închiriate din alte state, pot fi utilizate în România, de către locatari, numai după ce au fost înmatriculate.	- eliminare
101	Art.101 Pe toată durata contractului de închiriere a vehiculului, conducătorul auto trebuie să facă dovada că este angajatul locatarului sau locatorul.	- eliminare
102	<b>Secțiunea 4 – Transportul de mărfuri</b> <b>Secțiunea 4.1. – Documentele de transport</b>  Art.102 Deținătorii de licențe de transport mărfuri, autorizații de transport mărfuri sau deținătorii de licențe de execuție pentru servicii de	- eliminare

	<p>intermediere, după caz, trebuie să dețină la sediu un registru special pentru evidența activității de transport realizate, după cum urmează:</p> <p>a) în cazul transportului public, un registru de comenzi, în care se înregistrează comenzile de transport primite și acceptate pentru executare;</p> <p>b) în cazul transportului în cont propriu, un registru pentru evidența tuturor activităților de transport realizate cu vehicule deținute.</p>	
103	<p>Art.103(1) La bordul autovehiculului care efectuează transport public de mărfuri trebuie să se găsească, pe tot timpul executării transportului, un document comercial, emis de către operatorul de transport sau operatorul pentru servicii de intermediere, după caz, care să probeze contractul de transport.</p> <p>(2) În funcție de natura transportului de marfă, documentul comercial poate fi:</p> <p>a) fișa de transport, pentru transporturi locale ciclice;</p> <p>b) bonul de transport, pentru transporturile locale de colectare și distribuție;</p> <p>c) scrisoarea de transport, pentru alte transporturi decât cele menționate la lit.a) și b).</p> <p>(3) Documentul comercial trebuie să asigure, prin conținut, cel puțin următoarele:</p> <p>a) confirmarea locului și momentului prezentării autovehiculului pentru efectuarea transportului;</p> <p>b) natura și cantitatea mărfii preluate pentru transport, în responsabilitate, de către conducătorul auto;</p> <p>c) ruta de deplasare și locul de destinație;</p> <p>d) confirmarea momentului prezentării autovehiculului la destinație;</p> <p>e) confirmarea primirii mărfii de către destinatar;</p> <p>f) documentul principal privind decontarea transportului efectuat în cazul transportului public.</p>	- eliminare
104	<p>Art.104 Modelatele de registru și a documentelor comerciale, precum și instrucțiunile privind utilizarea acestora, se stabilesc prin Norme.</p>	- eliminare
105	<p><b>Secțiunea 4.2. – Efectuarea transporturilor speciale de mărfuri</b></p> <p>Art.105 Transporturile speciale de mărfuri sunt următoarele:</p>	- eliminare

	<p>a) transportul mărfurilor periculoase;  b) transportul mărfurilor perisabile;  c) transportul de animale vii;  d) transportul agabaritic.</p>	
<b>106</b>	<p>Art.106 Întreprinderile persoane fizice sau asociații familiale nu pot fi autorizate să execute transporturi de mărfuri periculoase și agabaritice.</p>	- eliminare
<b>107</b>	<p>Art.107 Autovehiculele care execută transport de mărfuri periculoase, respectiv mărfuri explozive, radioactive sau mărfuri periculoase transportate în cisterne, trebuie să dețină un certificat, eliberat de autoritatea competentă, respectiv:</p> <p>a) certificatele pentru autovehiculele care transportă mărfuri periculoase, explozive și mărfuri periculoase în cisterne, se eliberează de către Registrul Auto Român – RAR;  b) certificatele pentru autovehiculele care transportă mărfuri periculoase radioactive, se eliberează de către Comitetul Național pentru Controlul Activităților Nucleare – CNCAN.</p>	- eliminare
<b>108</b>	<p>Art.108 Întreprinderea care execută transportul mărfurilor periculoase trebuie să numească un consilier pentru siguranță, care are obligația de a asigura:</p> <p>a) instruirea conducătorilor auto privind specificul transportului ce urmează a se efectua;  b) verificarea existenței documentelor și dotărilor specifice de protecție, prevăzute ca obligatorii pentru transport ce urmează a se efectua;  c) instruirea personalului care însoțește aceste transporturi și a personalului care execută operațiuni de încărcare și/sau descărcare a acestor mărfuri.</p>	- eliminare
<b>109</b>	<p>Art.109 Vehiculele utilizate pentru transportul de mărfuri și mărfurile transportate de acestea trebuie să se încadreze în dimensiunile, masele și sarcina pe osie admise, pentru circulația pe drumurile publice, în funcție de categoria drumului respectiv.</p>	- eliminare
<b>110</b>	<p>Art.110 Vehiculele și mărfurile transportate de acestea, care depășesc dimensiunile, masele sau sarcina pe osie admise, pentru a putea executa transportul respectiv, trebuie să dețină o autorizație specială, emisă de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – CNADNR.</p>	- eliminare
<b>111</b>	<p>Art.111 Pentru eliberarea licențe de execuție pentru vehicule cu care se execută transporturi speciale, prin Norme se vor stabili care sunt autorizațiile suplimentare ce trebuie deținute, după caz,</p>	- eliminare

	în conformitate cu prevederile în vigoare.	
112	<p>Art.112(1) Conducătorii auto trebuie să aibă asupra lor toate documentele stabilite prin Norme, pe toată durata deplasării, și să le prezinte, la cerere, autorităților de control.</p> <p>(2) Conducătorul auto trebuie să aibă asupra lui dovada de asigurare, precum și asigurarea împotriva tuturor pagubelor, pentru care răspunde conform prevederilor contractului de transport, în cazul transportului public de mărfuri.</p>	- eliminare
113	<p><b>Secțiunea 5 – Legitimațiile de călătorie</b></p> <p>Art.113 Legitimațiile de călătorie sunt: biletul, abonamentul și legitimațiile speciale de călători, care sunt documente cu regim special.</p>	- eliminare
114	<p>Art.114 Biletele de călătorie și abonamentul trebuie să conțină toate datele și însemnele necesare care să asigure certitudinea legalității, utilizării, stabilirea reală a veniturilor realizate din vânzare și valabilitatea utilizării pe întreaga durată a călătoriei de către pasager.</p>	- eliminare
115	<p>Art.115 Serviciile regulate de transport persoane se execută pe bază de legitimații de călătorie, individuale, care vor indica, după caz:</p> <p>a) operatorul de transport;</p> <p>b) punctul de plecare și destinație;</p> <p>c) perioada de valabilitate;</p> <p>d) prețul transportului.</p>	- eliminare
116	<p>Art.116 Modelul biletelor și abonamentelor se stabilește unitar, prin Norme.</p>	- eliminare
117	<p>Art.117(1) Biletele și abonamentele se tipăresc prin grija operatorilor care execută transportul respectiv, cu viza Direcției județene a Finanțelor Publice, în cazul transportului județean, și a Ministerului de Finanțe, în cazul transportului interjudețean sau internațional.</p> <p>(2) Biletele și abonamentele vor conține distinct însemne care să confirme că sunt tipărite în condițiile alineatului precedent.</p> <p>(3) Ministerul Finanțelor Publice, prin serviciile descentralizate proprii județene și ale municipiului București, va urmări și controla realizarea evidențierii veniturilor reale obținute din vânzarea acestor legitimații de călătorie și vor aplica sancțiunile corespunzătoare prevederilor legale.</p>	- eliminare
118	<p>Art.118 Autoritatea Rutieră Română va stabili, prin Norme, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, limitele</p>	- eliminare

	maxime ale tarifului pe călător x kilometru, pentru bilete și abonamente, pe care operatorii sunt obligați să le respecte.	
119	Art.119 Toate cursele de pe aceeași grupă de trasee sau traseu vor avea bilete și abonamente cu același tarif, pentru același tip constructiv și confort, de autobuz, stabilit prin caietul de sarcini.	- eliminare
120	Art.120 Consiliile județene pot susține din bugetele proprii o cotă parte din costul билетelor pentru anumite categorii de călători, în condițiile legii.	- eliminare
121	Art.121 Este interzisă eliberarea билетelor la peron în autogări. Acestea vor fi eliberate de autogară pe bază de diagramă, contra unui comision stabilit prin Norme.	- eliminare
122	Art.122 Legitimațiile speciale de călătorie sunt legitimațiile acordate de autoritățile competente, conform legii, pentru anumite categorii defavorizate; persoane cu handicap, veterani, văduve de război sau de veterani de război, elevi, pensionari, militari, studenți și alții.	- eliminare
123	Art.123(1) Pentru copiii sub 5 ani, în brațe, transportul se realizează gratuit. (2) Pentru solicitarea de loc pentru copii până la 10 ani, se percepe 50% din prețul întreg al legitimațiilor de călătorie.	- eliminare
124	Art.124 Transportul bagajelor pasagerilor se face gratuit în limita de până la 15 kg, în trafic național, și 20 kg, în trafic internațional.	- eliminare
125	<b>Secțiunea 6 – Asigurări</b> Art.125 Prețul plătit de călător pentru legitimația de călătorie conține tariful transportului acestuia, o primă de asigurare pentru riscurile de accident, care pot să se producă fortuit în timpul transportului, precum și durata prezenței călătorului în autobuz, când acesta staționează în autogară sau stații.	- eliminare
126	Art.126 Nivelul primei de asigurare și conținutul cadru al Contractului de asigurare se aprobă prin ordin comun al ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative din transporturi și asigurări.	- eliminare
127	Art.127 Prin Norme se va stabili valoarea minimă de despăgubire a bagajelor predate cu documente pentru transport și deteriorate sau pierdute.	- eliminare
128	Art.128 Asigurarea călătorilor și bagajelor acestora, în	- eliminare



	cazul transporturilor publice de persoane în trafic național și internațional, se realizează pentru toate riscurile ce pot interveni în procesul de transport.	
129	<p><b>CAPITOLUL IV-transportul public de persoane</b></p> <p><b>Secțiunea 1 - Prevederi generale</b></p> <p>Art.129(1) Transportul de persoane reprezintă deplasarea unei persoane cu un mijloc de transport autorizat, între două puncte aflate în aceeași localitate, în localități sau țări diferite, fără ca scopul să aibă vreo importanță.</p> <p>(2) La transportul de persoane se ia în considerare și transportul de bagaje, alte obiecte sau animale de companie, când acestea aparțin persoanelor respective.</p> <p>(3) Transport de persoane este considerat și transportul persoanelor însoțitoare, în cazul transportului public de mărfuri.</p> <p>(4) Transportul morților nu se consideră transport de persoane.</p>	- eliminare
130	<p>Art.130 Transportul public de persoane poate fi realizat prin:</p> <p>a) servicii regulate;</p> <p>b) servicii regulate speciale;</p> <p>c) servicii ocazionale;</p> <p>d) transport în regim de taxi;</p> <p>e) transport cu autoturisme în regim de închiriere.</p>	- eliminare
131	<p>Art.131 Operațiunile serviciului de transport public de persoane se pot executa, după caz, astfel:</p> <p>a) în cadrul serviciilor regulate, operațiunile se vor executa pe bază de licențe de traseu, însoțite de caiete de sarcini;</p> <p>b) în cadrul serviciilor regulate speciale și serviciile ocazionale, operațiunile se pot executa pe baza contractului încheiat între beneficiar și transportator;</p>	- eliminare
132	<p>Art.132(1) Pentru protecția pasagerilor și creșterea calității serviciilor de transport public, autobuzele și autocarele utilizate în trafic intern și internațional se clasifică pe stele sau categorii, în funcție de caracteristicile tehnice, de siguranță și de confort:</p> <p>(2) Transporturile turistice în trafic național și internațional, precum și transporturile publice de persoane în trafic național și internațional se vor executa numai cu autobuze sau autocare clasificate, după caz.</p> <p>(3) Clasificarea autobuzelor și autocarelor se face de Registrul Auto Român pe categorii și stele, după caz.</p>	- eliminare

	<p>(4) Clasificarea pe stele se realizează pentru a diferenția autocarele de turism, pe 4 clase de confort.</p> <p>(5) Clasificarea pe categorii a autocarelor și autobuzelor se realizează pentru a diferenția autocarele/autobuzele pe 3 clase privind capacitatea tehnică de a asigura transportul pe distanțe scurte, medii sau lungi.</p> <p>(6) Clasificările se realizează în conformitate cu prevederile sistemului de clasificare internațională a autocarelor de turism, adoptat de Uniunea Internațională de Transporturi Rutiere.</p> <p>(7) În cazul în care un autocar clasificat în clasa de confort o stea nu mai îndeplinește criteriile respective, deținătorului i se interzice de a îl mai utiliza pentru transportul turiștilor.</p> <p>(8) În cazul în care un autocar/autobuz clasificat în categoria III nu mai îndeplinește criteriile respective, deținătorului i se interzice să îl mai utilizeze pentru transportul public de persoane în trafic internațional.</p> <p>(9) Criteriile și condițiile de clasificare, modelul și conținutul certificatului de clasificare, precum și perioada de valabilitate a acesteia se stabilesc prin Norme, având la bază sistemul de clasificare internațional</p> <p>(10) în cazul în care autocarele și autobuzele nu își mențin caracteristicile tehnice, de exploatare și de confort, conform criteriilor de clasificare, acestora li se retrage certificatul de clasificare de către Registrul Auto Român, prin filialele sale.</p>	
133	<p><b>Secțiunea 2 - Transportul public de persoane prin servicii regulate în trafic național și internațional</b></p> <p><b>2.1. Programul de transport</b></p> <p>Art.133 (1) Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate cuprinde rețeaua de trasee de circulație, graficele de circulație prin acestea, stațiile de îmbarcare – debarcare, autogările și terminalele de transfer călători.</p> <p>(2) Programul de transport trebuie să cuprindă și date cu privire la fluxul de călători și capacitatea minimă de transport a mijlocului de transport necesar pentru fiecare traseu.</p>	- eliminare
134	<p>Art.134 Programul de transport se întocmește pentru:</p> <p>a) transportul local - în interiorul localităților;</p> <p>b) transportul județean - între localitățile unui județ sau localitățile a două județe limitrofe, în care localitatea județului limitrof nu depășește autogara cea mai apropiată, de pe traseul respectiv;</p>	- eliminare

	<p>c) transportul interjudețean - între localități situate în județe diferite, altele decât cele de la litera b);</p> <p>d) transportul internațional - între o localitate din România și o localitate dintr-o altă țară.</p>	
135	<p>Art.135(1) Programul de transport se întocmește și se aprobă astfel:</p> <p>a) pentru transportul local - de către consiliile locale respective;</p> <p>b) pentru transportul județean - de către Consiliul județean respectiv;</p> <p>c) pentru transportul interjudețean - Autoritatea Rutieră Română;</p> <p>d) pentru transport internațional - Autoritatea Rutieră Română, în condițiile stabilite prin acordurile bilaterale încheiate de România.</p> <p>(2) Pentru Programul de transport interjudețean, Autoritatea Rutieră Română va solicita propunerile și avizul Consiliilor județene pentru traseele care se află pe teritoriile acestora.</p> <p>(3) Pentru programul de transport județean, consiliul județean va solicita propunerile consiliilor locale, pentru traseele care se află pe raza lor de autoritate.</p>	- eliminare
136	<p>Art.136 Programul de transport se întocmește, de regulă, pentru 3 ani, cu posibilități de modificare o singură dată pe an, pentru cazuri bine justificate.</p>	- eliminare
137	<p>Art.137(1) Orice modificarea a unui program de transport interjudețean se realizează numai la solicitarea unui Consiliu județean interesat sau din inițiativa justificată a Autorității Rutiere Române, după caz.</p> <p>(2) Consiliile locale, agenții economici, instituțiile publice sau operatorii de transport, deținători ai licențelor de execuție pentru traseu, pot adresa cereri motivate pentru modificarea programelor</p>	- eliminare

	de transport, după caz, Consiliilor județene sau Autorității Rutiere Române.	
138	<p>Art.138(1) Efectuarea transportului public de persoane prin servicii regulate se realizează pe traseele principale și traseele secundare ale rețelei de trasee, stabilite prin programele de transport, după caz, funcție de fluxurile de călători, importanța zonei deservite, existența nodurilor de transfer călători, calitatea infrastructurii rutiere, precum și alte criterii.</p> <p>(2) Traseele principale sau secundare vor fi deservite, de regulă, de vehicule rutiere de transport persoane de aceeași clasificare și capacitate, adecvate cu fluxurile de călători existente.</p> <p>Pentru traseele principale se vor utiliza, de regulă, mijloace de transport de mare capacitate, iar pentru traseele secundare se vor utiliza și mijloace de transport de mică sau medie capacitate.</p> <p>Traseele secundare vor fi stabilite în rețeaua de trasee locale, județene și interjudețene, de regulă, între județe limitrofe, dar nu mai lungi de 150 kilometri.</p> <p>(3) Consiliile județene, odată cu aprobarea rețelelor de trasee respective și a graficelor de circulație pe traseele județene, vor aproba și lista traseelor și grupelor de trasee, așa cum vor fi oferite, pentru execuție, operatorilor de transport.</p> <p>(4) Autoritatea Rutieră Română, odată cu aprobarea rețelei de trasee și a graficelor de circulație pe trasee interjudețene și internaționale, vor aproba și lista cu traseele sau grupele de trasee, așa cum vor fi oferite, pentru execuție, operatorilor de transport.</p> <p>(5) Graficele de circulație vor fi întocmite și aprobate astfel:</p> <p>a) pentru transporturile locale vor fi întocmite de serviciile primăriei și aprobate de consiliul local, respectiv Consiliul General al Municipiului București, în conformitate cu prevederile legii speciale;</p> <p>b) pentru transporturile județene vor fi întocmite de agenția Autorității Rutiere Române, la solicitarea consiliului județean și aprobate de consiliul județean;</p> <p>c) pentru transporturile interjudețene și internaționale vor fi întocmite și aprobate de Autoritatea Rutieră Română. Graficele de circulație pentru transporturile interjudețene se vor realiza cu consultarea consiliilor județene.</p>	- eliminare
139	<b>2.2. Transportul județean și interjudețean de</b>	- eliminare

	<p><b>persoane</b></p> <p>Art.139 Transporturile publice de persoane prin servicii regulate, pe trasee sau grupe de trasee județene și interjudețene se pot executa numai pe bază de licențe de execuție pentru traseu, acordate prin ofertă publică de către Autoritatea Rutieră Română prin agențiile acesteia.</p>	
140	<p>Art.140 Transportul public de persoane prin servicii regulate pe un traseu sau o grupă de trasee în trafic județean sau interjudețean poate fi oferit spre execuție la cererea unui operator de transport sau unei asociații de operatori de transport.</p>	- eliminare
141	<p>Art.141 Cererea de acordare a licenței de execuție pentru traseu se adresează Autorității Rutiere Române, prin agenția sa teritorială, în zona în care solicitantul are sediul și deține licența de transport sau exemplarul de serviciu al acesteia.</p> <p>Cererea poate fi respinsă în următoarele cazuri:</p> <p>a) solicitantul nu poate să ofere serviciul, nedeținând dotarea necesară, direct la dispoziția sa;</p> <p>b) condițiile de acordare a licenței nu sunt îndeplinite;</p> <p>c) solicitantul nu poate efectua serviciul solicitat în condițiile tarifare impuse.</p>	- eliminare
142	<p>Art.142(1) Asociația operatorilor de transport public de persoane poate fi o persoană juridică sau nu.</p> <p>(2) În situația când asocierea devine persoană juridică, aceasta trebuie să obțină licența de transport pentru a putea activa ca operator de transport în condițiile legii.</p> <p>(3) În condiția când asocierea nu devine persoană juridică, licența de execuție pentru grupa de trasee sau traseu se acordă pentru toți operatorii asocierii pentru cursele care le execută, pe baza unui turnus convenit între aceștia.</p>	- eliminare
143	<p>Art.143(1) Licența de execuție pentru traseu va fi însoțită de caietul de sarcini și graficul de circulație după care se execută serviciul regulat pe acel traseu, de către operatorul de transport sau grupul de operatori asociați.</p> <p>(2) Licența de execuție pentru traseu va specifica următoarele:</p> <p>a) tipul de serviciu executat;</p> <p>b) traseul, cu specificarea locului de plecare și a locului de destinație;</p>	- eliminare

	<p>c) perioada de valabilitate;  d) stațiile și programul de circulație;  e) capacitatea minimă de transport a mijloacelor de transport stabilite să deservească cursele de pe traseul respectiv.</p>	
144	<p>Art.144 În întocmirea graficelor de circulație și atribuirea licențelor de execuție pentru traseu, transportul județean este prioritar față de transportul interjudețean.</p>	- eliminare
145	<p>Art.145(1) Aprobarea unui grafic de circulație, după caz, de către consiliul local, Consiliul General al Municipiului București, consiliul județean sau Autoritatea Rutieră Română constituie implicit și aprobarea utilizării obligatorii a stațiilor de oprire, din capete de linie și a autogărilor incluse în graficul de circulație, de către cei care au obținut licența de execuție pentru traseul respectiv.</p> <p>(2) Autogările care au fost incluse în graficele de circulație, în urma consultării operatorilor respectivi, sunt obligate să permită accesul nediscriminator, cu plata taxelor și tarifelor stabilite, tuturor autovehiculelor care execută transport public de persoane în servicii regulate, pe bază de licență de execuție pe traseul respectiv, conform graficului de circulație prevăzut în caietul de sarcini.</p>	- eliminare
146	<p>Art.146(1) În transportul județean și interjudețean de persoane, în servicii regulate, graficul de circulație va fi astfel întocmit încât între două curse consecutive, la ducere sau la întoarcere, care opresc într-o stație să nu existe o perioadă mai mică de 30 de minute.</p> <p>(2) Pe porțiunea de traseu peste care se suprapun două sau mai multe trasee, pe o distanță de maximum două stații de oprire obligatorii consecutive, în graficul de circulație se pot accepta și perioade mai mici de 30 de minute între două curse consecutive, la ducere sau la întoarcere, care trec prin stațiile respective.</p> <p>(3) Prin coordonarea graficelor de circulație trebuie minimizate duratele de așteptare în terminale, asigurând interoperabilitatea serviciilor de transport realizate intermodal sau intramodal, după caz.</p>	- eliminare
147	<p>Art.147 Pe traseele paralele cu calea ferată, graficele de circulație, de regulă, nu vor fi suprapuse cu graficele de circulație ale trenurilor de persoane.</p>	- eliminare
148	<p>Art.148(1) Listele cu traseele sau grupele de trasee, precum și graficele de circulație, care vor fi oferite spre execuție operatorilor de transport, vor fi făcute publice cu 30 de zile înainte de data ședinței de adjudicare.</p> <p>(2) Dacă două sau mai multe trasee se suprapun pe mai</p>	- eliminare

	<p>mult de două stații consecutive, acestea nu vor fi socotite trasee distincte și vor fi asimilate cu un grup de trasee.</p>	
149	<p>Art.149(1) Pentru transportul județean de persoane în serviciile regulate listele vor conține cursele de pe traseele și grupele de trasee, cu graficele de circulație, care vor fi oferite pentru execuție, și acestea vor fi vizate de către consiliul județean.</p> <p>(2) Pentru transportul interjudețean sau internațional de persoane în servicii regulate, listele vor conține cursele, traseele, respectiv cursele, care vor fi oferite pentru execuție și vor fi vizate de către Autoritatea Rutieră Română sau agenția acesteia, după caz.</p> <p>(3) Oferta pentru executarea transportului pe un traseu sau o grupă de trasee conține toate cursele care se realizează pe acestea, cuprinse în programul de circulație.</p> <p>(4) După încheierea procedurii privind oferta pentru executarea transportului de persoane în serviciul regulat județean, interjudețean și internațional, pe trasee sau grupe de trasee, după caz, Autoritatea Rutieră Română va întocmi și tipări în termen de 30 de zile Mersul Autobuzelor, cu termen de valabilitate egal cu cel al licențelor de execuție pentru trasee, respectiv grupe de trasee, care va putea fi pus, contra cost, la dispoziția celor interesați.</p> <p>(5) După încheierea procedurii de ofertă prevăzută la alin.(5), nu se va mai suplimenta activitatea de transport persoane în serviciu regulat cu noi curse sau trasee decât în următoarele cazuri:</p> <p>a) la cererea expresă și motivată a consiliului județean, în cazul transportului județean;</p> <p>b) la cererea expresă și motivată a Consiliului județean sau a Autorității Rutiere Române, în cazul transportului interjudețean și internațional, după caz.</p> <p>În ambele cazuri, suplimentările vor necesita aprobarea ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p> <p>(6) Orice cursă suplimentară introdusă graficul de circulație va fi oferită operatorului sau grupei de operatori asociați care deține licența de execuție pentru cursa care urmează cursei suplimentare.</p> <p>În caz că operatorul respectiv nu îndeplinește condițiile sau refuză de a executa cursa suplimentară, aceasta va fi oferită altui operator, în condițiile prevederilor prezentei legi.</p>	- eliminare
150	<p>Art.150(1) Licențele de execuție pentru traseele din programul de transport se oferă public de către Autoritatea Rutieră Română operatorilor de transport public de persoane.</p>	- eliminare

151	<p>Art.151(1) Etapele ofertei publice vor fi următoarele:</p> <p>a) rețeaua de trasee existente, în transportul județean și interjudețean, va fi împărțită în trasee principale și trasee secundare, funcție de criteriile stabilite prin prezenta lege, care vor determina și capacitatea mijloacelor de transport solicitate pentru deservire.</p> <p>b) se vor stabili terminalele de transfer, ca puncte de joncțiune între traseele locale, județene și interjudețene, principale și secundare.</p> <p>c) se vor stabili traseele și grupele de trasee, care vor face obiectul ofertei publice.</p> <p>(2) În condițiile în care nu există nici un operator care să preia o grupă de trasee, oferta se va realiza în succesiune pentru fiecare traseu din grupă, grupă de curse de pe un traseu, curse de pe traseu.</p>	- eliminare
152	<p>Art.152 La afișarea ofertei de transport pe grupe de trasee, trasee, grupe de curse sau pe cursă, se stabilește numărul minim de mijloace de transport necesare, la care se adaugă un număr de 25% ca rezerve, capacitatea de transport minimă obligatorie și condițiile de dotare și confort ale acestora. Operatorul de transport care a obținut licența de execuție respectivă poate utiliza orice mijloc de transport deținut pentru executarea curselor din graficul de circulație, dacă acestea corespund prevederilor caietului de sarcini.</p>	- eliminare
153	<p>Art.153 Operatorul de transport poate înlocui, cu aprobarea agenției Autorității Rutiere Române, unul sau mai multe autovehicule de pe lista depusă pentru executarea transportului de pe acel traseu, numai în cazuri justificate și cu autovehicule de aceeași categorie, deținute conform prevederilor prezentei legi.</p>	- eliminare
154	<p>Art.154 La orice ofertă publică pe care o inițiază agenția Autorității Rutiere Române este obligată să afișeze în prealabil situația frecvenței curselor prin autogară, pe perioada unui an și punctele de penalizare acordate operatorilor în cauză.</p>	- eliminare
155	<p>Art.155 În cazul când pentru aceeași ofertă se prezintă mai mulți operatori și/sau asociații de operatori, licența de execuție se acordă celui care, la departajare, obține punctajul cel mai bun.</p>	- eliminare
156	<p>Art.156 Principalele criterii de departajare, în cazul stabilirii punctajului pentru acordarea licenței de traseu, sunt:</p> <p>a) numărul maxim de locuri pentru călători, conform prescripțiilor constructive ale, mijlocului sau mijloacelor de transport, inclusiv rezervele;</p> <p>b) gradul de confort asigurat prin categorii sau stele;</p> <p>c) volumul și condițiile asigurate pentru spațiile necesare</p>	- eliminare



	<p>pentru transportul bagajelor;</p> <p>d) modul de deținere a vehiculului de transport, m proprietate, în leasing sau cu contract de închiriere;</p> <p>e) nivelele tarifelor care vor fi aplicate;</p> <p>f) facilități acordate de operatori, călătorilor;</p> <p>g) punctajele de penalizare acordate pentru nerespectarea prevederilor caietelor de sarcini, pentru transportul de călători executat anterior, dacă este cazul;</p> <p>h) alte criterii stabilite prin Norme.</p>	
157	<p>Art.157 Orice cursă județeană, interjudețeană sau internațională care tranzitează sau are un cap de linie într-o localitate, stația de tranzit sau capătul de linie va fi obligatoriu autogara care se află pe traseul cel mai optim.</p>	- eliminare
158	<p>Art.158 În lipsa autogărilor autorizate, capetele de linie sau stația de tranzit vor fi amenajate de administrația publică locală în punctele în care îndeplinesc condițiile de siguranță rutieră, de asemenea, a serviciilor minime obligatorii și de confort corespunzător.</p>	- eliminare
159	<p>Art.159 Evidența sosirii și/sau plecării curselor din autogară se ține în Registrul autogării, care va raporta la agenția Autorității Rutiere Române, lunar, situația frecvenței curselor pe fiecare operator contractat în parte.</p>	- eliminare
160	<p>Art.160 Dacă în executarea unei curse, mijlocul de transport nu trece prin autogară, dacă aceasta este inclusă în graficul de circulație, în sensul prezentei legi, se consideră că acea cursă nu a fost executată, atrăgându-i operatorului respectiv depunctarea corespunzătoare.</p>	- eliminare
161	<p>Art.161 În executarea transportului public de persoane prin servicii regulate nu se pot introduce curse-dubluri decât în autogări, cu justificarea vânzării de bilete anticipate de către acestea.</p>	- eliminare
162	<p>Art.162 În transportul public de persoane prin servicii regulate este interzisă:</p> <p>a) utilizarea mijloacelor de transport, care, de regulă, nu au capacitatea de a prelua toți călătorii dintr-o stație de pe traseu;</p> <p>b) efectuarea transportului de persoane în picioare în traficul internațional sau interjudețean pe distanțe mai mari de 50 kilometri;</p> <p>c) utilizarea în traficul interjudețean a mijloacelor de transport care sunt dotate corespunzător doar pentru transportul local de călători.</p>	- eliminare
163	<p>Art.163 (1) Stațiile transportului public regulat pot fi</p>	- eliminare

	<p>utilizate și în cazul transportului public regulat special, local, județean și interjudețean, caz în care este interzisă îmbarcarea altor categorii de călători.</p> <p>(2) În cazul utilizării stațiilor, conform prevederilor alin.(1), acestea vor fi specificate expres în contractul de transport public regulat special, care se găsește ca document obligatoriu la bordul autovehiculului.</p> <p>(3) În cazul transportului județean de persoane prin servicii regulate, a căror trasee nu depășesc 20 de kilometri, Consiliul județean poate aproba includerea în graficele de circulație a acestora, a stațiilor utilizate în transportul local al localităților urbane, în care se află punctul de plecare al curselor de pe trasele respective.</p> <p>Stațiile respective vor fi incluse în graficele de circulație, în condițiile în care acestea se justifică și asigură desfășurarea eficientă a transportului local prin servicii regulate.</p>	
164	<p>Art.164 Graficele de circulație de pe traseele interjudețene se întocmesc și se aprobă de Autoritatea Rutieră Română, cu avizul Consiliilor județene ale județelor tranzitate, inclusiv a celor în care sunt plasate capetele de traseu.</p>	- eliminare
165	<p>Art.165(1) Autobuzele, autocarele și microbuzele, care execută transport public de persoane prin servicii regulate, vor avea însemne și înscrisuri exterioare, distincte, care să asigure diferențierea acestora față de mijloace de transport similare care execută alte tipuri de transport persoane și informarea publicului călător în legătură cu traseul deservit.</p> <p>(2) În salonul mijloacelor de transport respective vor fi afișate informații privind graficul de circulație, obligațiile călătorilor, precum și alte informații utile.</p> <p>(3) Prin Norme se vor stabili modalitățile prin care vor fi realizate obligațiile de la alin.(1) și (2).</p>	- eliminare
166	<p><b>2.3. Transportul internațional de persoane</b></p> <p>Art.166(1) Transportul public de persoane internațional în trafic direct sau în tranzit, prin servicii regulate, se poate executa numai pe bază de autorizare realizată din partea autorităților competente, ale celor două state în care sunt plasate capetele de linie ale traseului, respectând prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>(2) Cererile de autorizare se adresează Autorității Rutiere Române, care le va înainta autorității competente din statul în care este</p>	- eliminare

situat capătul terminus al cursei propuse a se înființa. Copii după cererea de autorizare se adresează autorităților competente din statele tranzitate, pe teritoriul cărora călătorii coboară, urcă sau acestea nu sunt prevăzute.

(3) Cererile de autorizare trebuie să conțină următoarele informații:

- a) graficul de circulație propus;
- b) baremurile tarifare;
- c) o copie legalizată a licenței de transport deținută și valabilă;
- d) o hartă la scară convenabilă, cu traseul și punctele de oprire;
- d) alte informații solicitate.

(4) Autorizarea se poate asigura pentru 1 an, cu drept de prelungire anuală, dacă nu intervin cauze imputabile operatorului. Autorizarea nu este transmisibilă.

(5) Autorizarea se acordă la cererea solicitantului, depusă la Autoritatea Rutieră Română, dacă sunt îndeplinite cel puțin următoarele condiții:

a) transportul respectiv asigură respectarea principiului reciprocității, egalității și avantajul reciproc între operatorii români și operatorii statului de destinație;

b) operatorul deține licența de transport public internațional și licențele de execuție pentru vehiculele utilizate;

c) există acordurile necesare pentru efectuarea cursei în trafic direct sau în tranzit;

d) stația de plecare din România este plasată în unul din municipiile reședință de județ și București.

(6) Autorizațiile sunt nominale și nu sunt transmisibile.

167

Art.167 Pe un traseu existent nu poate fi inclus alt operator de transport internațional, decât dacă între cursa solicitată și cursele deja existente în programul de circulație, prin stațiile din traseul intern, la ducere, între cursa solicitată și cea mai apropiată cursă existentă în program, există un interval mai mic de 8 ore.

- eliminare

168	<p>Art.168 Un traseu internațional deja existent va fi considerat alt traseu, dacă îndeplinește una din următoarele condiții:</p> <p>a) stația de pornire din România este situată la cel puțin 100 km, în linie dreaptă, față de stația de pornire a traseului deja existent, indiferent de traseul parcurs m tranzit;</p> <p>b) stația de destinație este situată la cel puțin 100 km, în linie dreaptă, față de stația de destinație a traseului deja existent, indiferent de traseul parcurs în tranzit;</p> <p>c) stația de destinație este situată în alt stat, decât cel de destinație.</p>	- eliminare
169	<p>Art.169 În cazul cererilor formulate de mai mulți operatori pentru același traseu, autorizarea se va realiza pentru operatorul care acumulează punctajul cel mai mare din îndeplinirea condițiilor impuse prin Norme.</p>	- eliminare
170	<p>Art.170 Modificarea traseelor, a stațiilor de oprire și a programelor de circulație necesită aprobarea prealabilă a autorităților competente, ale României și țării de destinație.</p>	- eliminare
171	<p>Art.171(1) Pe teritoriul României, în transportul internațional, stațiile de urcare, la ducere, și coborâre, la întoarcere, vor fi stabilite numai în autogările autorizate ale municipiilor și orașelor de pe traseu.</p> <p>(2) Pe teritoriul României, este interzis transportul de persoane în trafic intern cu autobuzele destinate executării transportului internațional respectiv.</p>	- eliminare
172	<p>Art.172 Executarea transportului internațional de persoane se poate realiza și de către operatori de transport internațional asociați, a căror sedii se află în județele situate pe traseul intern al cursei respective.</p>	- eliminare
173	<p>Art.173 Un operator de transport persoane, autorizat să execute transport internațional prin servicii regulate, poate executa, în condițiile existenței condițiilor realizării unui transport ocazional, o cursă pentru un operator străin, în cazul justificat când acesta este în imposibilitatea de a o executa, pe bază de contract cu împuternicire de cursă.</p>	- eliminare
174	<p><b>Secțiunea 3 – Transporturi publice de persoane prin servicii ocazionale</b></p> <p>Art.174(1) Pentru a putea fi executate în trafic internațional, transporturile publice de călători prin servicii ocazionale trebuie să se desfășoare sub acoperirea unui Document de control, numit Foaia de parcurs ASOR.</p>	- eliminare

	(2) Originalul Documentului de control se va găsi obligatoriu la bordul autovehiculului care execută transportul și trebuie prezentat la cererea autorității de control.	
175	Art.175 Transportul public internațional de călători, cu autocarul sau autobuzul, se execută conform reglementărilor Acordului INTERBUS.	- eliminare
176	<p>Art.176(1) Următoarele servicii ocazionale sunt scutite de autorizație, dacă se desfășoară pe teritoriul altei țări, decât cea pe teritoriul căreia operatorul de transport este stabilit:</p> <p>a) serviciile cu ușile închise, derulate cu același autobuz sau autocar, care transportă același grup de călători și pe care îl aduce înapoi la locul de plecare, care este pe teritoriul în care operatorul este stabilit;</p> <p>b) serviciile în care călătoria de dus se efectuează încărcat și cea de întoarcere în gol;</p> <p>c) servicii în care călătoria dus se efectuează în gol și toți călătorii sunt îmbarcați din același loc, în următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- călătorii formează grupuri pe teritoriul altei țări sau alteia decât aceea unde vor fi îmbarcați, pentru a fi aduși în țară;</li> <li>- călătorii au fost duși în acea țară de către operator, cu altă ocazie, de unde sunt apoi îmbarcați și aduși în țară de același operator;</li> <li>- călătorii au fost invitați în altă țară, costul călătoriei fiind suportat de cel care a făcut invitația. Grupul omogen, constituit pentru un scop special al deplasării, altul decât călătoria, este adus înapoi în țară.</li> </ul> <p>2) Serviciile ocazionale, altele decât cele prevăzute la alin.(1), vor fi supuse autorizării pentru a fi executate.</p> <p>(3) Autorizația se va elibera, la cererea operatorului respectiv, prin înțelegerea reciprocă între Autoritatea Rutieră Română și autoritatea competentă a țărilor unde călătorii sunt debarcați sun îmbarcați, precum și între aceste autorități și autoritățile similare din țările tranzitate.</p>	- eliminare
177	Art.177 Eliberarea autorizației pentru cazul transportului public de persoane, atât prin servicii regulate, cât și prin serviciile ocazionale, se realizează în următoarele condiții:	- eliminare

	<p>a) operatorul deține licență de transport persoane pentru executarea transportului internațional;</p> <p>b) operatorul deține autobuzele sau autocarele necesare, în conformitate cu standardele tehnice aplicabile, așa cum rezultă din Acordul INTERBUS.</p>	
178	Art.178 Activitățile de transport internațional de persoane în cont propriu trebuie supuse unui sistem de certificare.	- eliminare
179	Art.179 Prin Norme se vor stabili modalitățile de aplicare a folosirii foilor de parcurs, a autorizațiilor și a certificatelor, în conformitate cu prevederile Regulamentelor nr.684/92/CEE și nr.12/98/CE.	- eliminare
180	Art.180 Prin Norme vor fi stabilite modalitățile de aplicare a Acordului INTERBUS.	- eliminare
181	<p><b>CAPITOLUL V – Contracte</b></p> <p>Art.181 Executarea următoarelor activități de transport rutier public sau a unor activități conexe acestora, se realizează pe bază de contract:</p> <p>a) transportul public de mărfuri;</p> <p>b) transportul public de călători, național și internațional în următoarele cazuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- transportul prin serviciu regulat special;</li> <li>- transportul ocazional;</li> </ul> <p>c) serviciile furnizate de autogară;</p> <p>d) serviciile de intermediere;</p> <p>e) serviciile de mesagerie;</p> <p>f) servicii de închiriere a mijloacelor de transport rutier.</p>	- eliminare
182	Art.182 Se consideră contract și comanda acceptată, care conține toate elementele necesare. Comanda și acceptarea ei pot fi transmise prin poștă, telex, fax sau pe cale electronică.	- eliminare
183	<p><b>Secțiunea 1 – Definierea contractului privind transportul public de mărfuri în trafic național și internațional</b></p> <p>Art.183 Dispozițiile art.1, pct.2 și 3, precum și cele ale art.2 – 30 și 32 – 41, cu excepția celor prevăzute la art.23 pct.4 ale Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele, numit în cadrul acestei legi Convenția CMR, semnată la Geneva, Elveția, la 19 mai 1956, la care România a aderat prin Decretul nr.451 din 20.12.1972, publicată în Buletinul Oficial nr.145/1972, sunt aplicabile deplin drept transporturilor rutiere publice de mărfuri executate cu vehicule în trafic național sau internațional.</p>	- eliminare
184	Art.184 Contractul de transport rutier de mărfuri, cu titlu oneros, cu vehicule, când locul primirii mărfii și locul prevăzut pentru	- eliminare

	<p>eliberarea acesteia, așa cum sunt indicate în contract, sunt situate pe teritoriul României sau în două țări diferite, în care cel puțin una este țară contractantă, indiferent de domiciliul și naționalitatea participanților la contract, este contract de transport public de mărfuri în trafic național sau internațional, după caz.</p>	
<b>185</b>	<p>Art.185(1) Prevederile Titlului XII – Despre contractul de transport – art.413 – 441 Cod comercial român, nu se aplică contractelor de transport rutier public de mărfuri cu vehicule, încheiate după intrarea în vigoare a prezentei legi.</p> <p>(2) Contractelor de transport rutier de mărfuri cu vehicule, încheiate înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi, în curs de derulare, le sunt aplicabile prevederile Codului comercial român, menționate la alineatul precedent.</p>	- eliminare
<b>186</b>	<p>Art.186 Prevederile art.23 pct.4 al Convenției CMR aplicabile transporturilor menționate la art.191, va avea următorul cuprins: “Totuși, cuantumul despăgubirilor nu poate depăși echivalentului în lei a 2,5 USD per kilogram greutate brută lipsă”.</p>	- eliminare
<b>187</b>	<p>Art.187 Prevederile privind domeniul de aplicare, persoanele pentru care răspunde operatorul de transport, încheierea și executarea contractului de transport, răspunderea operatorului, reclamații și acțiuni și transportul efectuat de operatori succesivi, vor fi cele stabilite prin Convenția CMR.</p>	- eliminare
<b>188</b>	<p>Art.188 Contractul de transport marfă va conține clauze privind asigurarea de răspundere a transportatorului pentru pagubele produse beneficiarului, privind mărfurile preluate pentru transport.</p>	- eliminare
<b>189</b>	<p>Art.189 (1) În executarea activității conexe de intermediere, operatorul poate încheia contracte de transport în nume propriu sau în numele clientului, dar întotdeauna pe seama acestuia din urmă.</p> <p>(2) Organizarea transportului sau a activităților de colectare, expediție și distribuție de mărfuri se face pe baza și în condițiile contractului încheiat între client și intermediar, precum și a contractului încheiat între intermediar și transportator.</p>	- eliminare
<b>190</b>	<p>Art.190 În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, prin Norme se vor face precizările necesare privind aplicarea prevederilor Convenției CMR de către operatorii de transport români în trafic național și internațional, de către transportatorii aflați în tranzit sau care au puncte de încărcare/descărcare în România.</p>	- eliminare
<b>191</b>	<p>Art.191 De asemenea, prin Norme va fi prezentat modelul Scrisorii de transport CMR pentru transport național și</p>	- eliminare

	internațional.	
192	<p>Art.192 Pentru aplicarea prevederilor respectivei legi, operatorul care deține licență de execuție pentru servicii de intermediere este asimilat cu operatorul de transport, în ce privește obligațiile și responsabilitățile sale contractuale.</p>	- eliminare
193	<p><b>Secțiunea 2 – Contractul de transport pentru operarea în comun a traseelor în transportul public internațional de persoane prin servicii regulate</b></p> <p>Art.193(1) Transportul public de persoane în trafic internațional de călători prin servicii regulate se poate realiza și pe principiul reciprocității, pe baza unui contract încheiat cu un operator de pe teritoriul țării, pe care se află celălalt capăt de traseu.</p> <p>(2) Contractul încheiat între cei doi operatori de transport va conține cel puțin următoarele elemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) denumirea și sediul operatorilor;</li> <li>b) documentele care asigură fiecărui operator dreptul de a executa transport internațional de persoane;</li> <li>c) traseul comun pe care vor opera cei doi operatori, precum și graficele de circulație;</li> <li>d) tarifele pe care le vor aplica, sub formă de tabele șah;</li> <li>e) acordul de decontare ce revine fiecărui operator, când veniturile se gestionează comun;</li> <li>f) condiții de soluționare a eventualelor litigii.</li> </ul> <p>(3) Contractul are valabilitate după obținerea avizelor și autorizațiilor emise, după caz, de țările partenere la acest transport și de țările de tranzit.</p>	- eliminare
194	<p><b>Secțiunea 3 – Contractul de transport pentru servicii regulate speciale și servicii ocazionale</b></p> <p>Art.194 Cu excepția serviciului regulat, toate serviciile de transport rutier public de persoane se execută pe bază de contract. Contractul de transport pentru serviciile regulate speciale se întocmește pentru o perioadă delimitată, iar pentru serviciile ocazionale, contractul este unic, pentru fiecare cursă în parte.</p>	- eliminare
195	<p><b>Secțiunea 4 – Contractul cu autogara</b></p> <p>Art.195 Autogările care sunt incluse în graficele de circulație în cazul transportului județean, interjudețean și internațional, sunt obligate să încheie contractele cu operatorii respectivi, în condițiile</p>	- eliminare



	stabilite prin Norme.	
196	<p>Art.196(1) Orice încălcare a prevederilor contractuale dintre autogară și un operator de transport care execută transport prin servicii regulate, este adus la cunoștință în scris agenției Autorității Rutiere Române, care a eliberat licența de execuție pentru traseul respectiv și care este obligată să facă demersurile respective și să aplice sancțiunile necesare pentru aplanarea conflictului.</p> <p>(2) În cazul în care operatorul de transport respectiv nu se conformează nici în urma unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile, agenția Autorității Rutiere Române respectivă va declanșa imediat procedura de anulare a licenței de execuție pentru traseul sau grupa de trasee respectivă.</p>	- eliminare
197	<p><b>Secțiunea 5 – Contractul privind închirieri de vehicule rutiere</b></p> <p>Art.197(1) Întreprinderea care efectuează transport public sau transport în cont propriu, poate utiliza pentru aceasta vehicule rutiere închiriate de la un locator, care le deține în proprietate.</p> <p>(2) Locatorul, persoană juridică, va putea avea acces la activitatea de închiriat, numai pe bază de licență de execuție, eliberată de către agenția Autorității Rutiere Române de pe raza căreia își are sediul.</p> <p>(3) În cazul în care locatorul este persoană fizică, contractul de închiriere trebuie luat în evidența autorității finanțelor publice a localității unde acesta are domiciliul.</p>	- eliminare
198	<p>Art.198(1) Contractul de închiriere vehicule rutiere este un contract încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoană fizică sau juridică română, transmite dreptul de folosință temporară a vehiculelor.</p> <p>(2) Un vehicul se consideră închiriat dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>este înmatriculat în România;</li> <li>este pus la dispoziția exclusivă a locatarului, care suportă toate cheltuielile legate de exploatare, întreținere și reparații, pe toată durata contractului și fără conducător auto;</li> <li>conducătorul auto este angajatul locatarului sau locatarul;</li> <li>folosința este cedată cu titlu oneros.</li> </ol> <p>(3) Vehiculelor achiziționate în sistem leasing li se aplică regimul juridic al vehiculelor închiriate numai pe perioada de</p>	- eliminare

	valabilitate a contractului de leasing.	
199	<p align="center"><b>CAPITOLUL VI – TAXE ȘI TARIFE</b></p> <p align="center"><b>Secțiunea 1 – Taxa de utilizare și taxa de trecere</b></p> <p>Art.199(1) Dreptul de acces la orice infrastructură de transport rutier națională sau dreptul de a utiliza efectiv o porțiune delimitată din această infrastructură se poate obține prin plata unei taxe de utilizare și, respectiv, a unei taxe de trecere.</p> <p>(2) Infrastructura de transport rutier național, pentru care se poate percepe taxă de utilizare și taxă de trecere, sunt autostrăzile, drumurile cu mai multe benzi de circulație, cu caracteristici similare autostrăzilor, podurile, tunelele și trecătorile de munte.</p> <p>(3) Taxele percepute vor fi utilizate integral la întreținerea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier.</p>	- eliminare
200	<p>Art.200(1) Taxele de trecere și orice altă formă de taxă de utilizare a infrastructurii nu vor fi impuse în același timp pentru utilizarea aceluiași sector de drum.</p> <p>(2) Se exceptează de la prevederile alin.(1) următoarele cazuri:</p> <p>a) utilizarea podurilor, tunelelor și a trecătorilor montane; b) depășirea greutății totale, a greutății pe osie, a dimensiunilor de gabarit, față de limitele maxime admise pe teritoriul României.</p> <p>(3) vehiculele rutiere neîmatriculate în România, li se vor stabili taxe și tarife pentru anumite cantități de combustibili scoase din țară, în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.</p>	- eliminare
201	<p>Art.201(1) Sunt scutite de la plata taxei de utilizare, autovehiculele organismelor ținând de autoritatea publică română, cu personalitate juridică, sau orice organism care depinde de autoritatea respectivă.</p> <p>(2) Pot fi scutite de plata taxei de trecere unele autovehicule ale organismelor definite la alin.(1).</p> <p>(3) Lista organismelor respective și a tipurilor de vehicule ce fac obiectul scutirilor de plată, prevăzute la alin.(1) și (2), se aprobă prin ordin al ministerului transporturilor, construcțiilor și turismului.</p>	- eliminare
202	<p align="center"><b>Secțiunea 2 - Tarife</b></p> <p>Art.202 Tarifele practicate de transportatori pentru</p>	- eliminare

	efectuarea transportului rutier public de mărfuri vor fi stabilite între părți, numai în condițiile respectării liberei concurențe, pe baza cererii și ofertei.	
203	<p>Art.203 Se pot stabili nivele maximale ale unor tarife aplicate, în următoarele cazuri:</p> <p>a) lipsă de transportatori concurenți, în piață;</p> <p>b) stabilirea nivelului tarifelor aplicate, ca criterii de departajare între transportatori;</p> <p>c) subvenționarea costurilor transporturilor sau a unor activități conexe;</p> <p>d) acordarea unor transportatori a dreptului de exclusivitate în executarea unor transporturi.</p>	- eliminare
204	<p>Art.204(1) Nivelele maximale ale tarifelor, pentru operațiuni de transport public rutier de persoane prin servicii regulate și unele operațiuni ale activităților conexe, se convin cu asociațiile profesionale și patronale reprezentative, după cum urmează:</p> <p>a) pentru transportul public local de persoane, de către Consiliul local, respectiv Consiliul General al municipiului București;</p> <p>b) pentru transportul public județean de persoane, de către Consiliul județean;</p> <p>c) pentru transportul public interjudețean și internațional de persoane, de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Autoritatea Rutieră Română;</p> <p>d) pentru operațiuni ale activităților conexe, de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Autoritatea Rutieră Română;</p> <p>(2) Stabilirea nivelelor tarifelor se face astfel încât costurile economice reale ale transportatorilor, la care se adaugă o marjă de profit rezonabilă, să fie suportate de către beneficiarii transportului.</p> <p>(3) Autoritățile administrației publice locale și județene pot acorda facilități, care să compenseze total sau o cotă parte din tariful operațiunii de transport sau a activității conexe, pentru anumite categorii de persoane sau de operatori de transport, după caz.</p> <p>(4) Orice contract sau convenție între autoritatea administrației publice și un transportator, care are drept consecință angajarea de fonduri publice sau acordarea unei garanții financiare publice, este însoțit, sub sancțiunea nulității, de clauze referitoare la controlul utilizării fondurilor angajate sau garantate de către autoritatea respectivă.</p>	- eliminare
205	Art.205 Pentru corelarea tarifului de transport cu gradul	- eliminare

	de confort și securitate a autocarului sau autobuzului care execută transport public interjudețean de persoane, prin servicii regulate, se va ține seama de clasificarea pe categorii a acestora.	
206	Art.206 În transportul public de persoane, tarifele aplicate călătorilor conțin și primele de asigurare a acestora și a bagajelor lor, precum și asupra riscurilor ce pot decurge din efectuarea operațiilor de transport.	- eliminare
207	Art.207(1) Prin Norme vor fi stabilite tarifele la toate prestațiile specifice efectuate de Autoritatea Rutieră Română și de agențiile acesteia, în conformitate cu prevederile prezentei legi. (2) Tarifele pot fi actualizate trimestrial, prin ordin al ministerului transporturilor, construcțiilor și turismului, în funcție de coeficientul de inflație publicat în Buletinul statistic, editat de Institutul Național de Statistică.	- eliminare
208	<b>CAPITOLUL VII – Securitatea rutieră</b> <b>Secțiunea 1 – Dispoziții Generale</b>  Art.208(1) Securitatea rutieră se definește prin totalitatea reglementărilor privind circulația rutieră, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească infrastructura rutieră, mijloacele de transport, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic, pentru a se asigura desfășurarea transportului rutier în condiții de siguranță, fără victime și pagube materiale și fără afectarea mediului. (2) Reglementările privind circulația rutieră se stabilesc prin lege specială.	- eliminare
209	Art.209 De respectarea prevederilor privind securitatea rutieră sunt răspunzătoare toate întreprinderile deținătoare de vehicule rutiere, persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației, administratorii infrastructurii rutiere sau agenții economici autorizați să execute lucrări de întreținere, reparație sau inspecție tehnică periodică, a vehiculelor, precum și agenții economici autorizați să execute lucrări de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere.	- eliminare
210	Art.210(1) Persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației sunt următoarele: conducătorul auto, persoana desemnată să conducă activitatea de transport, inspectorul cu siguranța circulației, inspectorul de trafic auto. (2) Persoanele cu funcții de la alin.(1) trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea pe funcție. Dovada constă în avizul medical și psihologic	- eliminare

	<p>valabil.</p> <p>(3) Avizul medical și psihologic se realizează prin examinare, de către unitățile specializate din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sau agreeate de acesta.</p> <p>(4) Cazurile când se solicită aviz medical și/sau aviz psihologic se stabilesc prin Norme.</p>	
211	<p>Art.211 Prin Norme se vor stabili atribuțiile și obligațiile pe care trebuie să le îndeplinească persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației.</p>	- eliminare
212	<p><b>Secțiunea 2 – Examinarea medicală și psihologică</b></p> <p>Art.212 Examinarea medicală sau psihologică se efectuează periodic pentru persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației rutiere, în scopul verificării stării de sănătate, a gradului de dezvoltare a aptitudinilor și a calităților fizice și psihice ale acestora.</p>	- eliminare
213	<p>Art.213 Examinarea medicală și psihologică se realizează în următoarele cazuri:</p> <p>a) la angajare într-o funcție care concură la siguranța circulației;</p> <p>b) pentru obținerea permisului de conducere pentru conducătorii auto;</p> <p>c) periodic, pentru persoanele care concură la siguranța circulației;</p> <p>d) la termenele de revizuire stabilite;</p> <p>e) la sesizarea comisiei medicale sau psihologice de către persoana angajatoare sau de către organele de inspecție și control pentru siguranța circulației;</p> <p>f) la schimbarea locului de muncă sau pentru participarea la cursuri de pregătire profesională, în cazurile în care aceasta se prevede expres prin reglementările în vigoare.</p>	- eliminare
214	<p>Art.214 Persoanele juridice angajatoare, au obligația să asigure prezentarea personalului angajat în transporturi, cu funcții care concură la siguranța circulației, la examinarea periodică medicală și/sau psihologică, să țină evidența acestora și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice cu privire la cei examinați.</p>	- eliminare
215	<p>Art.215 Neprezentarea în termen la controlul periodic medical sau psihologic, sau expirarea unuia din avizele medicale sau psihologice, atrage după sine retragerea temporară de la executarea activității sau exercitarea funcției respective, a persoanelor cu funcții</p>	- eliminare

	care concură la siguranța circulației, în baza comunicării primite în acest sens de la comisia medicală și psihologică respectivă.	
<b>216</b>	<p align="center"><b>Secțiunea 3 – Obligații și restricții</b></p> <p>Art.216(1) Pentru asigurarea siguranței circulației și fluenței traficului în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale, se vor institui restricții de circulație pentru autovehiculele și combinațiile cuplate de vehicule rutiere, de mare capacitate.</p> <p>(2) Restricțiile, tipurile de vehicule, perioadele de aplicare, durata lor și excepțiile vor fi stabilite prin Hotărâre de Guvern, începând cu 1 ianuarie 2005.</p>	- eliminare
<b>217</b>	Art.217 Pentru realizarea spațiilor și dotările necesare, pentru parcare autovehiculelor aflate în trafic și pentru odihna conducătorilor auto, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.3820/85/CEE și prevederile prezentei legi, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va realiza proiectele necesare, pentru a le pune la dispoziția consiliilor județene, împreună cu fondurile bugetare necesare realizării acestora, în cazul când acestea nu pot fi realizate prin aport privat sau public-privat.	- eliminare
<b>218</b>	Art.218 Autovehiculele utilizate pentru transport intern și internațional de mărfuri și persoane, pentru a fi admise în circulație va trebui să fie dotate cu aparate de înregistrat parametrii de transport, timpii de odihnă și de circulație și limitatoarele de viteză, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.	- eliminare
<b>219</b>	Art.219 Se interzice ca plata conducătorilor auto pentru activitatea de transport realizată, să se realizeze pe baza parcursului autovehiculului.	- eliminare
<b>220</b>	<p>Art.220 Întreprinderile care execută transport public sau transport în folos propriu, de mărfuri sau călători, vor lua următoarele măsuri privind:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instruirea și informarea periodică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației, cu privire la reglementările în domeniu și măsurile de prevenire a evenimentelor rutiere.</li> <li>2. Verificarea, înainte de plecarea în cursă de la sediul sau domiciliu, a stării tehnice a vehiculului rutier, în ce privește sistemele care concură la siguranța circulației, precum și a capacității de muncă a conducătorilor de auto.</li> <li>3. Verificarea respectării regimului de lucru de către conducătorii auto, privind perioadele de conducere și de odihnă.</li> </ol>	- eliminare

	<p>4. Verificările impuse de la punctele 2 și 3 se vor realiza de Inspectorul cu siguranța circulației, funcție preluată de o persoană cu atribuții exclusive sau de o persoană făcând parte din personalul angajat, cu responsabilități în siguranța circulației.</p> <p>În cazul întreprinderilor cu parc de până la 10 autovehicule, atribuțiile inspectorului cu siguranța circulației pot fi preluate de către persoana desemnată.</p>	
221	<p>Art.221 Vehiculele rutiere care urmează să fie înmatriculate pentru prima dată în România trebuie să fie omologate de către Registrul Auto Român, în conformitate cu prevederile legale.</p> <p>Omologarea, de tip sau individuală, va confirma că vehiculul rutier respectiv corespunde normelor tehnice privind siguranța circulației, protecției mediului, folosinței căreia îi este destinat, precum și altor condiții tehnice specifice utilizării în România a vehiculelor rutiere.</p>	- eliminare
222	<p>Art.222(1) Vehiculele rutiere pot fi utilizate în trafic intern și internațional numai dacă starea lot tehnică corespunde normelor și standardelor naționale de siguranță a circulației și protecție a mediului, confirmată de valabilitatea inspecției tehnice periodice, care este în sarcina deținătorilor vehiculelor respective.</p> <p>(2) Reparațiile sau alte intervenții tehnice ce se efectuează la sistemele care concură la siguranța circulației și protecția mediului, vor fi executate de deținătorii vehiculelor numai în ateliere sau stații autorizate, conform legii.</p>	- eliminare
223	<p>Art.223 Executarea transporturilor speciale și respectarea timpilor de lucru și de odihnă a conducătorilor auto se vor realiza în conformitate cu prevederile legale existente.</p>	- eliminare
224	<p>Art.224 Fiecare întreprindere va organiza verificarea, înainte de plecare în cursă, a capacității de muncă și a respectării timpilor de lucru și de odihnă a conducătorilor auto, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p>	- eliminare
225	<p><b>Secțiunea 4 – Atestarea profesională a conducătorului auto</b></p> <p>Art.225 Orice autovehicul care circulă pe baza existenței unei licențe de execuție pentru vehicul, eliberată în condițiile prezentei legi, nu poate fi condus decât de un conducător auto deținător al unui certificat de atestare a pregătirii profesionale, corespunzător.</p>	- eliminare
226	<p>Art.226(1) Certificatele pentru atestarea pregătirii profesionale se eliberează de către Agenția Autorității Rutiere Române în urma</p>	- eliminare

	<p>susținerii și promovării unui test tip grilă, precedat de promovarea unor cursuri de pregătire profesională în școlile și centrele de pregătire și perfecționare a personalului rutier, autorizate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p> <p>(2) Certificatul pentru atestarea pregătirii profesionale se vizează anual, în urma susținerii și promovării testului grilă prevăzut la alin.(1).</p> <p>(3) Dacă testul grilă, în cazul alin.(1) și alin.(2), nu este promovat, acesta se poate repeta de două ori în decurs de o lună, cu plata tarifelor stabilite.</p> <p>După al treilea test consecutiv nepromovat, pentru menținerea certificatului se aplică prevederile alin.(1) privind promovarea unui curs de pregătire profesională.</p> <p>(4) Certificatul pentru atestarea pregătirii profesionale este valabil numai în limita vizei anuale acordate.</p> <p>(5) Fiecare agenție a Autorității Rutiere Române va include în baza de date evidența certificatelor pentru atestarea pregătirii profesionale.</p> <p>(6) În cazul pierderii sau deteriorării certificatului pentru atestarea pregătirii profesionale, agenția Autorității Rutiere Române emitentă va elibera un duplicat la cererea motivată, pe baza dovezii plății tarifului stabilit.</p> <p>(7) Certificatul pentru atestarea pregătirii profesionale se vizează anual, numai dacă solicitantul prezintă o recomandare valabilă din partea unei asociații profesionale reprezentative, înființate conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.26/2000 privind asociațiile și fundațiile, aprobată prin Legea nr.64/2002, precum și a prevederilor prezentei legi.</p> <p>Recomandarea confirmă onorabilitatea persoanei și încadrarea în prevederile Standardului profesional.</p> <p>(8) Certificatul pentru atestarea pregătirii profesionale, nevizat doi ani consecutivi, se anulează.</p>	
227	Art.227 Suspendarea și anularea certificatului pentru atestare profesională se realizează în condițiile stabilite prin Norme.	- eliminare
228	<p>Art.228(1) Pentru prevenirea evenimentelor rutiere, întreprinderile care execută transport public sau transport în cont propriu au obligația de a asigura pregătirea și instruirea periodică a personalului care concurează la siguranța circulației.</p> <p>(2) Instruirea personalului cu atribuții în siguranța circulației se</p>	- eliminare



	<p>realizează săptămânal sau lunar, în condițiile stabilite prin Norme.</p> <p>(3) Perfecționarea pregătirii profesionale se realizează o dată la 5 ani, prin grija administratorului sau persoanei desemnate, după caz, prin centre de școlarizare agreate de Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p> <p>(4) În cazul executării transporturilor speciale, perfecționarea pregătirii profesionale se realizează o dată la doi ani.</p> <p>(5) Instruirile se realizează săptămânal sau lunar, după caz, la sediul întreprinderii sub coordonarea persoanei desemnate și în condițiile stabilite prin Norme.</p> <p>(6) Instruirile au ca tematică respectarea regulilor de circulație, a proceselor tehnologice de întreținere și reparații, disciplina muncii și condițiile în care poate fi executată o activitate de transport sau o activitate conexă acestuia.</p>	
229	<p align="center"><b>Secțiunea 5 – Controlul asupra activităților de transport și activităților conexe</b></p> <p>Art.229(1) Transportatorii de mărfuri sau persoane, în interes public sau cont propriu, operatorii care execută activități conexe transportului, conducătorii auto și toate părțile implicate în executarea activităților de transport sau activităților conexe acestora, se află, în ce privește respectarea prevederilor prezentei legi, sub supravegherea și controlul personalului împuternicit al Autorității Rutiere Române și al agențiilor acesteia, numiți inspecori de trafic, care sunt în drept să aplice sancțiunile corespunzătoare.</p> <p>(2) În măsura în care acest lucru este necesar, pentru realizarea obiectivelor prevăzute la alin.(1), inspectorilor de trafic le este permis să pătrundă și să cerceteze, în timpul programului obișnuit de lucru, spațiile de lucru, birourile și mijlocele de transport deținute de cei controlați.</p> <p>(3) În aceeași măsură, inspectorii de trafic pot executa verificări ale documentelor celor controlați, care sunt obligați să furnizeze informațiile solicitate în legătură cu obiectivele controlului.</p>	- eliminare
230	<p>Art.230(1) Activitatea de supraveghere, inspecție și control, constatarea și sancționarea contravențiilor realizate de inspectorii de trafic rutier din cadrul Autorității Rutiere Române și agențiilor acesteia, se executa pe traseu și la sediile întreprinderilor, privind respectarea tuturor prevederilor regulamentare.</p> <p>(2) Inspectorii de trafic rutier sunt desemnați de către ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului.</p>	- eliminare

	<p>(3) Inspectorii de trafic rutier sunt echipați distinct și posedă dotarea necesară pentru a fi recunoscuți în trafic și a-și putea exercita atribuțiile.</p> <p>(4) Inspectorii de trafic rutier au dreptul să oprească orice vehicul care conform legii circulă pe orice drum public, pe bază de licență de execuție pentru vehicul. Inspectorii de trafic vor acționa în echipe formate din cel puțin 2 persoane.</p> <p>(5) Inspectorii de trafic rutier pot opri vehiculele, semnalizând regulamentar din poziția statică sau din autovehiculul din dotare, aflat în mers.</p> <p>(6) Autovehiculele din dotarea Inspectoratului de trafic rutier poartă însemne distincte și vor fi dotate cu lampă albastră cu semnalizare intermitentă, precum și dispozitive de semnalizare sonoră, de care pot face uz numai în timpul misiunii.</p>	
231	Art.231 Reglementările privind executarea inspecției și a controlului asupra transporturilor rutiere și a activității conexe acestora se stabilesc prin Norme.	- eliminare
232	<p><b>Secțiunea 6 – Tratarea accidentelor de circulație</b></p> <p>Art.232(1) Prin accident de circulație, în sensul prezentei legi, se înțelege orice eveniment care are loc pe drumul public, în urma căruia au rezultat pagube materiale ca urmare a deteriorării mijloacelor de transport, a mărfurilor și bunurilor transportate, victime omenești, precum și accidentarea sau omorârea unor animale.</p> <p>(2) Accidentele de circulație care au loc pe un drum forestier, uzinal sau pe alte drumuri închise circulației publice, vor fi considerate accidente de muncă, dar cercetarea acestora se realizează ca în cazul accidentelor de circulație.</p>	- eliminare
233	<p>Art.233 Accidentele de circulație se clasifică, după cum urmează, în:</p> <p>a) accidente ușoare, care au drept consecință, rănirea uneia sau mai multor persoane, determinând o incapacitate de muncă, individuală, până la 30 de zile, inclusiv, și/sau pagube materiale care reprezintă până la 60% din valoarea fiecărui vehicul, la momentul dinaintea accidentului;</p> <p>b) accidentele grave care au una sau mai multe din următoarele consecințe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- persoane accidentate mortal sau rămase definitiv cu infirmități;</li> <li>- rănirea unor persoane, determinând o</li> </ul>	- eliminare

	<p>incapacitate de muncă individuală de peste 30 de zile;  - pagube materiale, care reprezintă peste 60% din valoarea fiecărui vehicul, la momentul dinaintea accidentului.</p>	
234	<p>Art.234(1) Orice întreprindere, care execută transport de mărfuri sau persoane, în caz că are vehicule și conducători auto implicate în accidente de circulație, vor realiza o investigație pe linie administrativă, asupra accidentului, indiferent de gravitatea acestuia, înregistrându-le într-un registru special.</p> <p>(2) În cazul accidentelor de circulație grave, întreprinderile respective sunt obligate să le comunice agenției Autorității Rutiere Române respective, imediat după aflarea producerii lor.</p> <p>(3) La nivelul agențiilor Autorității Rutiere Române vor exista registre pentru evidența accidentelor rutiere.</p> <p>(4) Elementele care fac obiectul investigațiilor stabilite la alin.(1), precum și modele de registre se vor stabili prin Norme.</p>	- eliminare
235	<p>Art.235 La stabilirea pagubelor materiale, în vederea încadrării accidentului de circulație, se vor lua în calcul, cumulativ, pentru fiecare vehicul în parte:</p> <p>a) contravaloarea vehiculului distrus în accident sau a reparației sale, necesare aducerii în starea tehnică existentă înaintea producerii accidentului;</p> <p>b) contravaloarea mărfurilor sau bunurilor distruse sau deteriorate, care nu mai pot fi valorificate.</p>	- eliminare
236	<p>Art.236(1) Pagubele înregistrate de participanții la trafic, datorate nerespectării procedurilor privind întreținerea, repararea, semnalizarea elementelor de infrastructură rutieră, sunt în sarcina administratorilor acestora.</p> <p>(2) Pagubele înregistrate de participanții la trafic, datorate nerespectării prevederilor privind autorizarea, modul de folosire și condițiile de introducere și menținere în circulație a mijloacelor de transport implicate, sunt în sarcina deținătorilor legali ai acestora.</p> <p>(3) Pagubele înregistrate de participanții la trafic, datorate nerespectării prevederilor tehnice privind întreținerea, reparațiile, inspecțiile tehnice periodice ale mijloacelor de transport implicate, sunt în sarcina celor care aveau aceste responsabilități.</p>	- eliminare
237	<p>Art.237 Prin Norme se vor stabili nivelele minime, ale asigurării pentru toate situațiile provocate în urma unor evenimente rutiere, pe baza cărora să se poată stabili o justă primă de asigurare între întreprinderea care execută transport public sau în folos propriu și</p>	- eliminare

	asigurator, după caz.	
238	<p align="center"><b>CAPITOLUL VIII – Contravenții și infracțiuni</b></p> <p>Art.238 Se sancționează cu amendă contravențională faptele care constituie contravenții, în măsura în care potrivit legii penale acestea nu sunt considerate infracțiuni.</p>	- eliminare
239	<p>Art.239(1) În aplicarea amenzilor contravenționale se utilizează puncte de penalizare.</p> <p>(2) Un punct de penalizare reprezintă echivalentul în lei a sumei de 10 euro.</p> <p>(3) Echivalentul în lei se calculează la cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din anul anterior.</p> <p>(4) Constatarea și aplicarea amenzilor contravenționale se realizează de către inspectorii de trafic.</p>	- eliminare
240	<p>Art.240 De regulă, amenzile în trafic se aplică conducătorilor auto pentru contravențiile care sunt în sarcina lor.</p> <p>Dacă un conducător auto refuză să ofere datele necesare sau se sustrage de la întocmirea procesului verbal de contravenție, inspectorul de trafic va întocmi actele de staționare pe numele și adresa deținătorului licenței de execuție pentru vehicul în acel moment, care va recupera sumele respective, pe căile legale.</p>	- eliminare
241	<p>Art.241 Se aplică amendă contravențională între 5 – 10 puncte penalizare pentru următoarele contravenții:</p> <p>a) lipsa unor documente ce trebuie să se găsească obligatoriu la bordul autovehiculului, în timpul activității de transport;</p> <p>b) eliberarea de bilete la peron de către conducătorul auto, în transportul public de persoane prin servicii regulate;</p> <p>c) nerespectarea obligației privind plata taxei de trecere;</p> <p>d) nerespectarea prevederilor legale privind obligația eliberării legitimațiilor de călătorie sau respectarea relațiilor tarifare;</p> <p>e) nerespectarea obligațiilor privind controlul medical și psihologic, de către persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației;</p> <p>f) nerespectarea obligației conducătorilor auto de a deține certificat pentru atestarea pregătirii profesionale sau utilizarea unui astfel de certificat cu valabilitatea depășită;</p> <p>g) nerespectarea obligațiilor transportatorilor sau conducătorilor auto în situația când sunt supuși controlului</p>	- eliminare

	<p>regulamentar, executat de către inspectorii de trafic;</p> <p>h) neoprirea vehiculelor la semnalele regulamentare ale echipelor de inspectori de trafic, în condițiile când aceștia sunt în misiune;</p> <p>i) nerespectarea de către conducătorii auto a timpilor de conducere și de odihnă, conform prevederilor legale;</p> <p>j) modificarea datelor din diagrama aparatelor de control;</p> <p>k) călătoria pasagerilor fără legitimație de călătorie valabile, în timpul transportului public de persoane prin servicii regulate;</p> <p>l) neexecutarea unei curse din graficul de circulație;</p> <p>m) neutilizarea autogării cuprinse în graficul de circulație;</p> <p>n) neoprirea într-o stație sau nerespectarea graficului de circulație.</p>	
242	<p>Art.242 Se aplică amendă contravențională între 10-20 puncte penalizare, pentru următoarele contravenții:</p> <p>a) transportul de mărfuri, altele decât cele stabilite prin licența de execuție pentru vehicul;</p> <p>b) transportul altor categorii de persoane decât cele pentru care s-a acordat licența sau autorizația, după caz;</p> <p>c) nerespectarea unor prevederi ale caietului de sarcini;</p> <p>d) nerespectarea prevederilor art.95;</p> <p>e) nerespectarea prevederilor art.102;</p> <p>f) nerespectarea prevederilor art.77;</p> <p>g) executarea transportului public de persoane prin servicii regulate, fără a pune în vânzare legitimații de călătorie corespunzătoare;</p> <p>h) nerespectarea prevederilor privind condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijlocul de transport din punct de vedere tehnic, estetic, al dotării și al obligațiilor privind utilizarea;</p> <p>i) nerespectarea obligațiilor privind plata taxei de utilizare;</p> <p>j) nerespectarea prevederilor legale privind modul de constituire și de aplicare a tarifelor în activitățile conexe;</p> <p>k) nerespectarea prevederilor privind restricțiile de circulație pentru vehicule sau combinații de vehicule cuplate, de mare capacitate, în anumite zile și pe anumite trasee;</p> <p>l) eliberarea unui certificat pentru atestarea pregătirii</p>	- eliminare

	<p>profesionale, sau vizarea acestuia fără respectarea prevederilor legale privind aceste operațiuni, de către persoana autorizată să execute această eliberare;</p> <p>m) nerespectarea prevederilor art.234 alin.(1) și (2);</p> <p>n) agreerea ca bun pentru utilizare a unui vehicul care nu îndeplinește condițiile tehnice regulamentare, sau acordarea unor clasificări necorespunzătoare pentru autobuze și autocare, de către persoana autorizată.</p>	
243	<p>Art.243 Se aplică amendă contravențională între 20-50 de puncte penalizare, pentru următoarele contravenții:</p> <p>a) desfășurarea activităților de transport cu vehicule, fără licență de execuție pentru vehicul corespunzătoare, sau cu valabilitatea expirată, suspendată sau anulată;</p> <p>b) executarea transportului în regim de cabotaj, în condițiile în care acesta este interzis;</p> <p>c) angajarea sau menținerea pe funcția de persoană desemnată, a unei persoane care nu îndeplinește condițiile prevăzute de lege;</p> <p>d) practicarea de către autogară, a unor tarife discriminatorii sau neconforme pentru pachetul minim de servicii obligatorii oferit operatorilor de transport;</p> <p>e) interdicția unor operatori de transport, fără aprobarea Autorității Rutiere Române, de a avea acces la serviciile unei autogări;</p> <p>f) neîndeplinirea atribuțiilor de către consilierii pentru siguranță, respectiv, de către persoana desemnată, privind securitatea rutieră și protecția mediului;</p> <p>g) nerespectarea de către transportatorii români, a prevederilor privind executarea transportului de mărfuri sau persoane, în trafic internațional;</p> <p>h) executarea serviciului de transport public de persoane utilizând vehicule de capacitate și clasificare diferită, altele decât cele stabilite prin caietul de sarcini;</p> <p>i) refuzul sau condiționarea impusă de autogară, operatorului de transport, privind încheierea contractului pentru serviciile minime obligatorii;</p> <p>j) nerespectarea obligațiilor privind urmărirea și evidența controlului medical și psihologic a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației, de către angajatorii acestora;</p> <p>k) nerespectarea prevederilor art.219, 220, 223, 224 și</p>	- eliminare

	<p>228;</p> <p>l) utilizarea de către transportatori a unor conducători auto, în trafic național și internațional, necorespunzători sau fără drept de muncă în România.</p>	
244	<p>Art.244 Se aplică amendă contravențională, între 50 – 100 puncte de penalizare, pentru următoarele contravenții:</p> <p>a) executarea transportului de mărfuri sau persoane, sau a unei activități conexe cu licență de transport, exemplarul de serviciu al acesteia, autorizație de transport sau licență de execuție, după caz, necorespunzătoare, sau cu valabilitatea expirată sau suspendată;</p> <p>b) în unul din cazurile prevăzute la art.64 alin.c) și d) – ca măsură complementară;</p> <p>c) transportul public de persoane fără licență de execuție pentru traseu sau contract de transport, după caz.</p>	- eliminare
245	<p>Art.245 Desființarea sau schimbarea destinației unei autogări, fără aprobările și avizele legale se consideră contravenție și se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între 500 – 1000 puncte penalizare.</p>	- eliminare
246	<p>Art.246 În cazul art.64 litera b) autovehiculul respectiv se confiscă.</p>	- eliminare
247	<p>Art.247 Se consideră infracțiuni și se pedepsesc următoarele fapte:</p> <p>a) transportul ilegal de mărfuri sau persoane, fără licență de transport, exemplarul de serviciu al acesteia, sau autorizație de transport se pedepsește cu 1 – 6 luni închisoare, sau cu amendă penală, echivalentul în lei a 2000 – 6000 euro;</p> <p>b) eliberarea unei licențe de transport, a unui exemplar de serviciu al acesteia, al unei autorizații de transport sau a unei licențe de execuție pentru activități conexe, de către funcționarul autorității emitente, fără ca solicitantul să îndeplinească toate condițiile legale, se pedepsește cu închisoare de la 1 – 3 luni, sau cu amendă penală, echivalentul în lei a 1000 – 3000 euro;</p> <p>c) eliberarea unei licențe de execuție pentru vehicul, sau a altor documente care condiționează eliberarea acestei licențe de către funcționarul autorității emitente, în situația în care vehiculul nu îndeplinește condițiile prevăzute legal, se pedepsește cu închisoare de la 1 – 3 luni, sau cu amendă penală, echivalentul în lei a 500 – 1500 euro;</p> <p>d) primirea de sume, sau alte foloase necuvenite, de către</p>	- eliminare

	<p>inspectorul de trafic, ca urmare a îndeplinirii atribuțiilor de control, pentru favorizarea celui controlat, se pedepsește în conformitate cu prevederile codului penal.</p>	
248	<p>Art.248(1) Prevederile prezentei legi referitoare la contravenții se completează cu cele ale Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(2) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore, de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimumul amenzii stabilite, la orice sucursală a Casei de Economii și Consemnațiuni - CEC - S.A. sau orice oficiu poștal, inspectorul de trafic făcând mențiune despre aceasta în procesul-verbal.</p>	- eliminare
249	<p><b>CAPITOLUL IX - Dispoziții finale și tranzitorii</b></p> <p>Art.249(1) Prezenta lege intră în vigoare după 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial.</p> <p>(2) În intervalul dintre data publicării în Monitorul Oficial a prezentei legi și data intrării în vigoare, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va elabora Normele de aplicare, cu consultarea asociațiilor profesionale, patronale și sindicale reprezentative, care vor fi aprobate prin Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.</p>	- eliminare
250	<p>Art.250(1) Licențele de transport, autorizațiile de transport, licențele de execuție pentru activități conexe și licențele de execuție pentru vehicule, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentei legi, vor fi valabile până la prima vizare după această dată. Acestea vor fi vizate anual în continuare, pentru termenul de valabilitate rămas, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute de prezenta lege.</p> <p>(2) Dacă se impune înlocuirea tipizatelor privind licențele sau autorizațiile, în interiorul termenelor pentru care au fost emise, aceasta se va realiza cu ocazia primei vizări, după intrarea în vigoare a prezentei legi și pe costurile Autorității Rutiere Române.</p>	- eliminare
251	<p>Art.251 După data intrării în vigoare a prezentei legi, licențele de execuție pentru traseu se vor acorda pentru o perioadă de 3 ani, cu vizare anuală, pe baza programelor de transport, pentru transportul public de persoane, județean, interjudețean și internațional, întocmite în conformitate cu prevederile prezentei legi.</p>	- eliminare
252	<p>Art.252 Până la intrarea în vigoare a prezentei legi, se vor verifica și reconsidera toate autogările autorizate până la data respectivă</p>	- eliminare



	și li se vor retrage licența de execuție celor care nu corespund prevederilor prezentei legi și Normelor.	
253	<p>Art.253(1) În anul 2006 toate autovehiculele cu care se execută transport public de călători prin servicii regulate vor fi dotate cu aparate de marcat electronice cu memorie fiscală, care vor elibera bilete de transport și vor evidenția veniturile realizate, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, aprobată prin Legea nr.64/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>(2) Pentru eliberarea biletelor și abonamentelor de către autogări sau alți agenți economici îndreptați se vor utiliza același tip de aparat de marcat, prevăzute la alin.(1).</p> <p>(3) Elementele care trebuie să fie conținute în biletul sau abonamentul astfel eliberat, precum și reglementările necesare privind funcționarea caselor de marcat și modul de eliberare a biletelor și abonamentelor, vor fi stabilite prin Norme.</p>	- eliminare
254	Art.254 Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, până la 31 decembrie 2004, va autoriza cabinete medicale și cabinete psihologice, în județele unde acestea nu există.	- eliminare
255	Art.255 La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă prevederile Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.105/2000, cu modificările ulterioare, precum și orice alte prevederi contrare.	SE MENȚINE

#### Articol final:

Prezenta lege preia prevederi ale DIRECTIVEI CONSILIULUI 96/26/CE din 29 aprilie 1996 privind accesul la ocupația de transportator rutier de marfă și transportator rutier de călători și recunoașterea reciprocă a diplomelor, certificatelor și a altor forme de calificare, pentru a facilita acestor transportatori dreptul la libera stabilire pentru operațiuni de transport național și internațional, ale DIRECTIVEI CONSILIULUI 98/76/CE din 1 octombrie 1998 de modificare a Directivei 96/26/CE privind accesul la profesiunea de transportator rutier de marfă și de transportator rutier de călători și recunoașterea reciprocă a diplomelor, certificatelor și a altor forme de calificare pentru a facilita acestor transportatori dreptul la libera stabilire pentru operațiuni de transport național și internațional, ale REGULAMENTULUI CONSILIULUI (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul, ale REGULAMENTULUI CONSILIULUI (CE) nr. 11/98 din 11 decembrie 1997 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 684/92 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul, ale REGULAMENTULUI CONSILIULUI (CEE) nr. 881/92 din 26 martie 1992 privind accesul la piață în transportul rutier de mărfuri în cadrul Comunității către sau dinspre teritoriul unui stat membru sau care traversează teritoriul unuia sau mai multor state membre, ale REGULAMENTULUI PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI (CE) Nr. 484/2002 din 1 martie 2002 de modificare a Regulamentelor Consiliului (CEE) nr. 881/92 și (CEE) nr. 3118/93 în vederea instituirii unui atestat de conducător auto.